

Seznam projektů ITS a C-ITS

Tento seznam shrnuje aktuální informace o projektech, jež jsou v podobě Akčního plánu ke Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů aktuálně evidovány na období 2025-2027. Tyto projekty podléhají nastavenému životnímu cyklu a schvalovacímu procesu.

Silniční doprava

SD-15	Název	Popis a zdůvodnění	
	Liniové řízení dopravy	Předmětem projektu je vybudování systému Liniového řízení dopravy (dále jen „LŘD“) na vybraných úsecích dálniční sítě v ČR. Systém LŘD budou tvořit proměnná dopravní značení a zařízení pro provozní informace umístěné na nosných portálech, systém detekce a nadstavbový software obsahující algoritmy vyhodnocující vstupní data (včetně dat z externích zdrojů) a zajišťující optimální řízení dopravního proudu a poskytování dopravní informace účastníkům silničního provozu. Součástí projektu bude, kromě instalace portálů s proměnným dopravním značením, také potřebné vybavení řídicího centra.	
	Gestor	Priorita	Stav
	Ředitelství silnic a dálnic, s.p. (dále jen „ŘSD“)	@ Střední priorita	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav	
1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 7	Tato projektová karta byla převedena z Implementačního plánu k Akčnímu plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v České republice do roku 2020 s výhledem do roku 2050 do daného seznamu projektů. Hlavním cílem je zajistit kontinuitu mezi strategiemi a podpořit přípravu projektového záměru. Probíhá příprava projektového záměru. V roce 2023 byla vytvořena Koncepce liniového řízení dopravy v působnosti ŘSD.		
Opatření	A01 / A02 / A03 / A04 / A05 / B06 / B07 / B08 / C09 / C10 / D12 / D 13 / D14 / D15		
SD-37	Název	Popis a zdůvodnění	
	D1 km –174–182 a km 203–218, modernizace a výstavba telematických systémů	Projekt realizuje celkovou modernizaci ITS na dálnici D1 kolem Brna v úsecích km 174–182 a km 203–218. Tyto úseky dálnice jsou nejvýznamnější v ČR, rozsahem vybavení systému ITS naproti tomu patří k těm zaostalým. Během přípravy bude provedeno zhodnocení nejen dotčené části D1, ale i navazujících zmodernizovaných úseků směr Praha a Vyškov, křížení s D2 a D52, připojení na brněnskou aglomeraci a stav a vybavení Střediska správy a údržby dálnic a dálničního oddělení Policie ČR Chrlice.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘSD	@ Střední priorita	Realizace nezačala
Cíle	Aktuální stav		

	1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 7	Tato projektová karta byla převedena z Implementačního plánu k Akčnímu plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v České republice do roku 2020 s výhledem do roku 2050 do daného seznamu projektů. Hlavním cílem je zajistit kontinuitu mezi strategiemi a podpořit přípravu projektového záměru. Probíhá příprava projektového záměru.
	Opatření	
	A05 / B06 / B07 / C10 / D12	

SD-50	Název	Popis a zdůvodnění	
	Doplnění, modernizace a rozvoj řídicích a informačních systémů (meteo, kamery, proměnné značení, detektory, SOS hlásky a jiné)	Tento projekt se týká pravidelného doplnění a modernizace stávajících telematických systémů a rozvoje řídicích a informačních systémů. Především se jedná o tyto systémy: dálniční informační systém DIS-SOS, kamerové systémy, meteorologické stanice, automatické sčítače dopravy, informační portály, technologická a dispečerská zařízení, kabely a chráničky pro telematiku.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘSD	@ Vysoká priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální informace o řešení	
	1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 7	Projekt je realizován průběžnými investičními akcemi dle schváleného harmonogramu. Technicky, personálně ani finančně nelze řešit předmět projektu v jeden časový okamžik, ale postupným vývojem dílčích částí dle dostupných technických znalostí a koncepcí, lidských kapacit a finančních zdrojů.	
Opatření	A01 / A02 / A03 / A04 / A05 / B06 / B07 / B08 / C09 / C10 / D12 / D13 / D15		

SD-51	Název	Popis a zdůvodnění	
	Rozvoj kooperativních systémů	V rámci projektu bude zajištěna realizace rozvoje kooperativního systému v rámci sítě pozemních komunikací a rozvoj centrálních prvků kooperativních systémů, aby vyhovovaly měnícím se požadavkům rozvoje kooperativních systémů.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘSD	@ Vysoká priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
	1 / 2 / 3 / 5 / 6	Projekt navazuje na dokončený pilotní projekt C-ROADS Czech Republic a je řešen průběžnými aktivitami ŘSD.	
Opatření	A02 / A04 / A05 / B06 / B07 / B08 / C09 / C10 / D12 / D13 / D15 / D16		

SD-52	Název	Popis a zdůvodnění	
	Rozvoj dynamického vážení vozidel	V rámci projektu bude uskutečněna realizace nových systémů dynamického kontrolního vážení za pohybu (dále jen, WIM“) a případně i rozvoj stávajících. Konkrétní umístění WIM bude upřesněno.	
	Gestor	Priorita	Stav

	ŘSD	@ Vysoká priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
	1 / 4 / 5 / 6 / 7	Projekt je v pokročilé fázi realizace a pokračuje dle aktuálních klimatických podmínek. Lokality jsou průběžně budovány a současně jsou spouštěny i dříve vybudované lokality do režimu stanoveného měřidla.	
	Opatření		
	A02 / A04 / B07 / C09 / C10		

SD-53	Název	Popis a zdůvodnění	
	D8 km 5-48, modernizace a výstavba telematiky	Dálnice D8 je součástí koridoru transevropské dopravní sítě (TEN-T), projekt řeší modernizaci a výstavbu telematických systémů na dálnici D8 ve staničení km 5 – km 48.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘSD	@ Střední priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
	1 / 2 / 3 / 4 / 5	Vybavení předmětného úseku systému ITS, které jsou standardem sítě TEN-T. V současné době probíhá realizace projektu.	
Opatření			
	A02 / A03 / A05 / B06 / C09 / C10 / D12 / D13 / D15		

SD-54	Název	Popis a zdůvodnění	
	Vnitrostátní přístupové místo	Cílem je vytvořit efektivní systém pro správu, zpřístupnění a sdílení dopravních a cestovních informací v souladu s evropskou legislativou a národními strategiemi. Realizace bude navazovat na studii, která poskytuje ucelený rámec pro zavedení Vnitrostátního přístupového místa (NAP) a National body (vnitrostátní subjekt pověřený ověřováním požadavků na shodu), zahrnující legislativní, organizační, funkční, technické a finanční aspekty, přičemž staví na zkušenostech z úspěšných zahraničních projektů, ale zároveň respektuje požadavky klíčových stakeholderů a výchozího stavu sběru a distribuce dopravních dat a informací v ČR.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘSD	@ Střední priorita	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav	
	1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7	V roce 2024 byla zadána Studie proveditelnosti NAP v2.0.	
Opatření			
	A01 / A02 / A03 / A04 / A05 / B06 / B07 / B08 / C09 / C10 / C11 / D12 / D13 / D14 / D15 / D16		

SD-55	Název	Popis a zdůvodnění	
	Nový modul NSN dobíjení energie (Elektromobilita)	Cílem nového funkčního modulu Národního dopravního informačního centra (dále jen, NDIC) „dobíjení energie“ je podchytit koncepčně a jednotně (na jednom místě v jednotném formátu a nediskriminačním způsobem) sběr statických a dynamických informací (převážně pro elektromobily) z míst dobíjení energie, zajistit validaci těchto informací a časovou kontinuitu. NDIC jakožto poskytovatel ITS služeb se postará o jednotnou prezentaci dat a zabezpečení základních funkcí požadovaných v rámci Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 jako jsou např. vyhledávací služby, informace o způsobu platby, předávání dat v mezinárodním formátu DATEX II, atp. NDIC dále zajistí snadný a nediskriminační přístup k ověřeným a validovaným informacím. Součástí projektu je i agenda související s vydáváním identifikačních kódů pro provozovatele dobíjecích služeb na území ČR, dle NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2023/1804 ze dne 13. září 2023 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice 2014/94/EU.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘSD	@ Střední priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
	2 / 4 / 5 / 6 / 7	Projekt je realizován průběžně v souladu s požadavky vyplývajícími z Nařízení 2023/1804.	
Opatření			
A01 / A02 / A03 / A05 / C10 / C11 / D13 / D14 / D15			

Železniční doprava

ŽD-28	Název	Popis a zdůvodnění	
	Instalace ETCS (European Train Control System)	Splnění podmínek Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (TSI-CCS), které bylo zrušeno dne 27.9.2023, který je závazný pro všechny členské státy a který specifikuje požadavky na systém ETCS a na nějž navazuje Národní implementační plán ERTMS („NIP ERTMS“), jenž definuje rozvoj systému GSM-R a ETCS na železnici v ČR, a to koordinovaně jak na tratích, tak i na vozidlech. NIP ERTMS stanovuje v souladu s TSI CCS základní pravidla pro výstavbu traťových částí i vybavení vozidel systémy třídy A (GSM-R a ETCS) a zároveň upravuje podmínky pro další nakládání s národními systémy třídy B (rádiový systém TRS a národní vlakový zabezpečovač typu LS), kdy po ukončení migračního období již nesmí být nadále provozovány systémy třídy B a všechna vozidla pohybující se na dané trati (traťovém úseku) musí být vybavena funkčními kompatibilními palubními částmi systému třídy A.	
	Gestor	Priorita	Stav
České dráhy a.s. (dále jen „ČD“)	@ Vysoká priorita	Realizace	

	Cíle	Aktuální stav
	1 / 3 / 5 / 6	Realizace projektu naplňuje povinnosti pro zavedení základního standardu v oblasti řízení a zabezpečení železničního provozu v zemích EU. Realizace průběžně probíhá.
	Opatření	
A05 / B07 / C09 / C10		

ŽD-29	Název	Popis a zdůvodnění	
	Aplikace tabulky traťových poměrů	Upozornění strojvedoucího na události na trati. Elektronická aplikace pro zobrazení tabulek traťových poměrů v OS Windows a Android v online i offline módu. Provázání s aplikací elektronický jízdní řád (dále jen „ETD“). Barevné zvýraznění změn v běžném zobrazení. Upozornění na změnu v tabulce traťových poměrů (dále jen „TTP“) s výpisem změn s možností filtrace podstatných entit pro strojvedoucí. Možnost zobrazení pouze pro vybraný směr jízdy. Filtr podstatných entit pro strojvedoucí. Jednoduché a rychlé zobrazení tel. kontaktů pro ohlašovací pracoviště. Jednoduché a rychlé zobrazení rádiového spojení, sklonových poměrů tratě, návěstí pro el. provoz a případně další aspektů či změn, které mají vliv na provoz vlaků. Aplikace pro mobilní zařízení a PC pro správu a on-line sdílení poskytovaných strukturovaných dat od Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) v XML formátu, pro tablety strojvedoucích. Elektronická aplikace pro zobrazení tabulek traťových poměrů pro mobilní zařízení a tablety v OS Windows a Android v online i offline módu.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ČD	@ Vysoká priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
	5	Projekt je již průběžně realizován jako reakce na železniční nehody a je významný pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Základní verze ETD s funkcionalitou TTP pro Android byla v roce 2024 nasazena do rutinního provozu. V současné době probíhá připomínkové řízení ke kvalitě dat SŽ.	
Opatření			
B06 / D15			

ŽD-30	Název	Popis a zdůvodnění	
	Kamerové systémy ve vlacích, servisních centrech vlakové údržby a seřadištích	Zavedení kamerového systému se záznamem do vlaků ČD a organizačních jednotek ČD. Záznam z kamer bude sloužit při řešení bezpečnostních incidentů a současně v rámci kamerového systému, který umí identifikovat člověka od věci, může být řešeno sčítání osob a GPS modul. Přínosem bude zvýšení bezpečnosti vlakového personálu a cestujících (především v nočních hodinách také s ohledem na prevenci sexuálního obtěžování), případná dokumentace protiprávních jednání cestujících ve vlacích nebo mimořádných událostí na tratích, ochrana osob a majetku před protiprávním jednáním. Snížení počtu bezpečnostních incidentů, či jejich rychlé prošetření povede k úsporám při správě movitého i nemovitého majetku. Cílem je snížení počtu případů napadení cestujících a vlakového personálu, počtu krádeží páchaných na cestujících a případně možnost napojení složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) či Policii ČR ke kamerám ve vlaku on-line.	
	Gestor	Priorita	Stav

	ČD	@ Vysoká priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
	5 / 6	Projekt je již zčásti realizován a je významný pro potírání závažné trestné činnosti v železniční dopravě. Instalace zařízení probíhá průběžně v rámci pořizování nových vozů a dle požadavků jednotlivých krajů. Realizace probíhá.	
	Opatření		
	A05 / C09 / C10 / D15 / D16		

ŽD-31	Název	Popis a zdůvodnění	
	Předávání strukturovaných informací mezi železničním dopravcem ČD a IZS v reálném čase	Poskytování informací o aktuální poloze vlaku na základě satelitní navigace v situaci, kdy byla indikovaná atypická situace (naklonění železničních kolejových vozidel (dále jen „ŽKV“) o více jak x%, náhlá decelerace, ŽKV, spuštění alarmu strojvůdcem atd.). V ideálním případě předávání informací IZS doplňujících informací o vlaku (typy a počet vagonu pro použití vhodné vyprošťovací techniky), a v ideálním případě i o počtu cestujících (viz projekt kamerových systémů ve vlacích). Na druhou stranu by pro železničního dopravce byla vítána informace o zásazích IZS v bezprostředním okolí železničních tratí, či informace o přírodních jevech, které mohou mít vliv na plynulost dopravy (hrozící protržení přehrady, požáry, vichřice...)	
	Gestor	Priorita	Stav
	ČD	@ Nízká priorita	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav	
	1 / 5	Projekt je v přípravě a je významný pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu.	
	Opatření		
	A01 / B06 / C09 / C10 / C11 / D12 / D13 / D15		

ŽD-32	Název	Popis a zdůvodnění	
	Předávání strukturovaných informací mezi železničním dopravcem ČD, ČD Cargo, a.s. a NDIC v reálném čase	Poskytování informací o aktuální poloze vlaku na základě satelitní navigace, směru jízdy a rychlosti v krátkých časových intervalech (např. 5s) z míst v okolí železničních přejezdů, a tuto informaci pak Národní dopravní informační centrum (NDIC) prostřednictvím G5 sítí nebo jinými bezdrátovými technologiemi (LTE, 5G.) by předávalo vozidlům vybavenými on-board jednotkami C-ITS standardu.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ČD	@ Střední priorita	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav	
2 / 3 / 5 / 6	Projekt je v přípravě a je významný pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu. V roce 2024 bylo realizováno pilotní ověření technologie na dvou vybraných tratích. Ze strany ministerstva dopravy (dále jen „MD“) je nutné zahájit jednání ve		
	Opatření		

	A01 / B06 / B07 / C09 / C10 / C11 / D12 / D13 / D15	vztahu i ostatním dopravcům, případně se Správou železnic s.o. Současně automobilový výrobci, např. Škoda a.s., projeví zájem o data pro možnou prezentaci v infotainmentu vozidel.	
ŽD-34	Název	Popis a zdůvodnění	
	Smart Station (Chytrá železniční stanice)	Záměr je zaměřen na větší výpravní budovy a stanice. Účelem záměru je zvýšení komfortu a informovanosti cestujících pomocí moderních technologií jako např. elektronický IS pro cestující, chytré boxy, nabíjecí stanice apod. Tento záměr naplňuje a má vazbu na vládou schválenou Koncepti Smart Cities (Ministerstvo pro místní rozvoj). Záměrem u jednotlivých budov se také řeší tzv. klimaticky neutrální budova, což navazuje na strategické cíle Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (Ministerstvo životního prostředí). Záměr reaguje na digitalizaci, automatizaci a nástup nových technologií.	
	Gestor	Priorita	Stav
	SŽ	@ Vysoká priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
	2 / 3 / 4 / 5 / 6	Projekt je realizován průběžně, při rekonstrukci objektu konkrétní železniční stanice a je významný pro realizaci konceptu Smart Cities. Studie ke Smartstations – STUDIE chytré železniční stanice a zpracovaná Studie zavedení chytrých technologií v železniční stanici, byly promítnuty do Konceptce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží a navazujících vnitřních předpisů. Realizace se nárokuje v rámci každé stavby z prostředků státního fondu dopravní infrastruktury.	
Opatření	A05 / B06 / B08 / C11 / D12 / D13 / D16		

ŽD-35	Název	Popis a zdůvodnění	
	Kooperativní inteligentní dopravní systémy na železnici	Projekt se týká implementace kooperativních inteligentních dopravních systémů (dále jen „C-ITS“) na železniční přejezdy včetně jiné možné aplikace v železničním prostředí. Implementace bude vycházet z výsledků projektu C-Roads Czech Republic jehož součástí je SŽ a nadále bude probíhat dle schválené Konceptce rozvoje C-ITS v ČR. Projekt je definován ve Strategii rozvoje technologických a automatizačních systémů SŽ (Aplikace a rozvoj nových technologií pro zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech). Výsledkem projektu má být využití interoperabilního systému s jasně definovaným rozhraním k přejezdovému zabezpečovacímu zařízení, který bude nasazován i v evropském měřítku. V rámci projektu budou posuzovány i nově navrhované technologie přenášejících informace o výstraze na mobilní telefony (smart zařízení) anebo do řídicího systému vozidla. V rámci projektu musí dojít k ověřování míry efektivity jednotlivých řešení a prvotní posouzení jejich rizikovosti s ohledem na chybnou interpretaci informací ze strany uživatele pozemní komunikace.	
	Gestor	Priorita	Stav
	SŽ	@ Vysoká priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
	1 / 2 / 3 / 5 / 6	V r. 2024 získáno rozhodnutí o poskytnutí dotace na 42 367 tis. Kč na pilotní testování "Pilotní testování kooperativních inteligentních dopravních systémů (C-ITS) v železničním prostředí na sítích 5G" z Národního plánu obnovy (RRF) komponenta 1.3 Digitální vysokokapacitní sítě, Investice č. 2: Instalace a otestování inteligentního dopravního systému. Aktuálně je připravována veřejná zakázka, předpoklad finalizace do konce roku 2025.	
Opatření	A04 / B06 / B07 / B08 / C09 / C11 / D12		

D13 / D15	
-----------	--

ŽD-36	Název	Popis a zdůvodnění	
	Management událostí stavu sítě	Vytvoření informačního systému, který bude schopen přijímat, konsolidovat a distribuovat informace o důležitých provozních a mimořádných událostech ovlivňujících funkčnost železniční sítě – tzv. „integrační platformy“. Informační systém na základě uvedených informací umožní jednotným způsobem vizualizovat stav železniční sítě (vizualizovat úroveň kvality služeb poskytovaných SŽ). Zamýšlený systém managementu událostí stavu sítě (dále jen „MUS““) bude tvořit jednotící platformu, ke které budou napojeny stávající dispečerské a technologické informační systémy jednotlivých odborných úseků a pracovišť SŽ. Součástí záměru je i vybudování příslušných rozhraní pro připojované systémy.	
	Gestor	Priorita	Stav
	SŽ	@ Nízká priorita	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav	
1 / 3 / 5 / 6	Projekt MUS již nebude koncipován formou nákupu jednoho informačního systému. Bude se jednat o financování jednotlivých rozvoju stávajících aplikací či vytvoření nových a jejich konsolidace dle schválené koncepce projektu MUS. Dle doposud zpracovaných výstupů projektu a na základě vyhodnocení předběžné tržní konzultace včetně vyhodnocení možných rizik projektu gestor dospěl k rozhodnutí, že není možné splnit podmínku z Centrální komise Ministerstva dopravy na realizaci záměru projektu investiční akce MUS k 31.12.2024 a zajistit tak financování z EUvčetně doložení požadovaných dokumentů v tomto termínu. Ve vazbě na výše uvedené se v roce 2025 předpokládá plnění financování na zpracování koncepce MUS a zpracování návrhu architektury řešení dle koncepce MUS – cca 11 mil. Kč. V dalších letech gestor předpokládá, že budou realizovány vazby mezi současnými systémy a případný vývoj nových aplikací. Aktuálně tak není možné určit rozsah finančních plnění, neboť není zatím rozhodnuto, jaké vazby a systémy budou z projektu MUS dále financovány.		
Opatření			
B06 / C10 / D15			

Vodní doprava

VD-06	Název	Popis a zdůvodnění	
	Doplnění, modernizace a rozvoj řídicích a informačních systémů (meteo, kamery, proměnné značení a jiné) na vodní cestě	Tento projekt se týká pravidelného doplnění a modernizace stávajících telematických systémů a rozvoje řídicích a informačních systémů. Především se jedná o kamerové systémy, meteorologické stanice, telematické textové tabule, proměnná značení apod.	
	Gestor	Priorita	Stav
Ředitelství vodních cest ČR (dále jen „ŘVC ČR“)	@ Vysoká priorita	Realizace	

	Cíle	Aktuální stav
	2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7	Projekt relativně nízké investiční náročnosti je v průběžné realizaci z praxe vyvolaných aktuálních potřeb. Doplnění dalších senzorů na vodní cestě probíhá postupně dle aktuálních potřeb. Aktuálně bylo úsilí soustředěno na řešení jiných projektů rozhraní pro zpřístupnění dat, nicméně od roku 2025 bude systematicky projektu věnována vyšší pozornost. Pro umístění senzorů je nutná majetkoprávní úprava jejich umístění, neboť obvykle nejsou na objektech ve správě ŘVC ČR
	Opatření	
A01 / A02 / A04 / A05 / B06 / B07 / B08 / C09 / C10 / D12 / D13 / D15		

VD-08	Název	Popis a zdůvodnění	
	Zavedení kapacitních datových linek vodních cest	Pro zavádění dálkového ovládání je zcela kritickým předpokladem spolehlivé kapacitní datové spojení podél sítě vodních cest, které momentálně není k dispozici. Obdobná absence datového spojení se projevuje i pro další pokročilé služby říční informační služby (dále jen „RIS“). Vodní cesty a objekty na nich jsou často mimo osídlení, přičemž současné zajišťování datové konektivity pomocí komerčních poskytovatelů pro ŘVC ČR, Státní plavební správu (dále jen, SPS“) i správce vodních cest je mnohdy limitováno absencí pokrytí kvalitním pevným datovým připojením i mobilními sítěmi. Kvalitnější napojení komerčními poskytovateli je pak velmi nákladné. Nezanedbatelným faktorem jsou i aspekty bezpečnosti. V EU je standardem zajištění kapacitních datových linek pomocí optických kabelů podél dopravně významných vodních cest, spravovaných státem v rámci provozu vodních cest. Pro podmínky ČR se nabízí nejen pokládka vlastních datových tras propojujících střediska RIS, centrální systémy RIS, plavební objekty, přístavy i správce vodních cest, ale také synergie sdílení tras se stávajícími datovými cestami jiných dopravních módů provozovaných státem, jako je železniční či dálniční síť. Společné řešení subjektů podílejících se na zajišťování vodní dopravy by bylo prostředkem pro nákladově efektivní, a přitom spolehlivé a kvalitní zajištění datového spojení vodních cest.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘVC ČR	@ Nízká priorita	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav	
	2 / 3 / 4 / 5 / 6	Projekt je v počátku přípravy, vysoká priorita zřízení páteřní sítě plyne z potřeb kapacitních datových cest, jejichž absence dnes limituje spolehlivost služeb i zajištění vysoké úrovně kybernetické bezpečnosti. Projekt je v iniciační fázi, nultá etapa realizace datových linek je uskutečňována v návaznosti na nové datové centrum RIS v infrastruktuře resortu MD, spojující ŘVC ČR a SPS, v rámci jiného projektu. Otevřeným tématem k řešení je úprava formy užívání datových linek různými organizacemi zapojenými do správy vodních cest a služeb RIS včetně prostoru pro kapacitní datová spojení pro veřejnost, pokud by byla v budoucnu potřebná.	
Opatření			
A05 / B06 / C09 / D12 / D13 / D14			

VD-09	Název	Popis a zdůvodnění
-------	--------------	---------------------------

	Zavedení nástrojů infrastruktury pro podporu prvků autonomního řízení plavidel	Zavádění prvků autonomního řízení plavidel je zatím na počátku vývoje a v rámci EU i koridoru Labe – Vezera probíhá několik iniciativ řešících vývoj těchto nástrojů podporujících efektivní a bezpečnou plavbu. Důležitým předpokladem je zároveň infrastruktura poskytující potřebné informace digitální formou, aby plubní systémy byly dostatečně spolehlivě funkční. Konkrétní formu opatření zatím nelze stanovit, včetně vymezení jejich podoby jako součástí RIS či jiných nástrojů, přičemž klíčová je harmonizace na úrovni EU (izolované národní systémy nejsou účelné). V horizontu dalších let je nicméně velmi pravděpodobné, že tato opatření budou definována a na síti vodních cest TEN-T budou i implementována.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘVC ČR	@ Nízká priorita	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav	
	1 / 2 / 3 / 5 / 6 / 7	Záměr je ve fázi vývoje, zavedení do pilotního provozu zatím neurčeno. Zatím nebylo zahájeno řešení. Určitá podpůrná opatření využitelná i pro autonomní mobilitu jsou zaváděna v rámci jiných koridorových služeb RIS pomocí jiných projektů. Problematika praktických možností aplikace prvků autonomní mobility ve vnitrozemské vodní dopravě ještě není zmapována.	
	Opatření		
A02 / A05 / B06 / B07 / C09 / D13			

Průřezové projekty

PR-18	Název	Popis a zdůvodnění	
	Komplexní telematický systém na komunikacích ve správě ŘSD v brněnské aglomeraci	Základním cílem projektu je přispět ke zmírnění negativních vlivů ze silniční dopravy na území brněnské aglomerace a to prostřednictvím komplexního telematického systému realizovaného na komunikacích ve správě ŘSD v brněnské aglomeraci a s vazbou na významné kapacitní silnice TEN-T, včetně dálnice D1. Telematický systém bude koordinován s dalšími záměry ŘSD v oblasti brněnské aglomerace a také s předpokládanými implementacemi ITS na straně brněnských komunikací (BKOM). Ve výsledku implementace ITS ze strany ŘSD a BKOM se mají, pokud možno doplňovat a tvořit, z pohledu uživatelů (řidičů a cestujících), jeden funkční celek. Výsledkem úvodní fáze bude také plán dalších kroků pro realizaci projektu.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘSD	@ Střední priorita	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav	
	1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 7	Tato projektová karta byla převedena z Implementačního plánu k Akčnímu plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v České republice do roku 2020 s výhledem do roku 2050 do daného seznamu projektů. Hlavním cílem je zajistit kontinuitu mezi strategiemi a podpořit přípravu projektového záměru.	
Opatření			
A05 / B06 / B07 / C10 / D12			

PR-39	Název	Popis a zdůvodnění	
	Implementace metody Building information (na vodních cestách)	Metoda Building information management (dále jen „BIM“) rozvíjí spolupráci s mezinárodními platformami a normativními autoritami v procesu standardizace prostorového popisu staveb infrastruktury vodních cest, představující jak podporu projektování a realizace staveb, tak i následného facility managementu. V záměru počítá se i s investicí do nutného hardware a software vybavení.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘVC ČR	@ Střední priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
4 / 5 / 6 / 7	Plnění je realizováno v rámci pilotních projektů s aplikací BIM, představující základ pro shromáždění praktických zkušeností s aplikací. Zavedeno bylo společné datové prostředí (CDE) prostředí ASPE (platforma softwarových nástrojů pro přípravu a realizaci stavebních projektů) jako společné datové úložiště v rámci projektů. Omezený provozní rozpočet organizace brání systematictějšímu personálnímu pokrytí harmonizace aplikace BIM napříč různými projekty. Dostupné technologie i standardizace zatím limitují praktické využití BIM v komplexním rozsahu, jak je obecně očekáváno. Také zkušenosti personálu na různých úrovních výstavbového i provozního cyklu zatím umožňují jen omezené využití.		
Opatření			
D13			
PR-40	Název	Popis a zdůvodnění	
	Integrace nových datových zdrojů do střediska RIS a upgrade stávajících modulů	Průběžná integrace nově vybudovaných, nebo doposud neimplementovaných datových zdrojů. Průběžný upgrade stávajících modulů střediska RIS a vývoj a implementace nových funkcionalit je nutné provádět s ohledem na nově integrované typy dat a na nově vzniklé potřeby a požadavky kladené na systém služeb RIS.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘVC ČR	@ Nízká priorita	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav	
2 / 3 / 5 / 6	Projekt bude realizován průběžně v návaznosti na modernizaci střediska RIS projektem PR4. Realizace zatím nebyla spuštěna a bude navazovat na realizaci základního modernizovaného prostředí Střediska RIS a rozšíření služeb RIS. Limitovaná organizační kapacita pro implementaci projektu, návaznost na uvedení do provozu centralizovaného sběru a distribuce dat.		
Opatření			
A01 / A03 / B06 / C09 / D12 / D13 / D15 / D16			
PR-41	Název	Popis a zdůvodnění	
	Rozšíření funkcionalit informačního systému přístavů	Stávající informační systém přístavů včetně systému tzv. Přístavní karty pro platby za přístavní služby včetně připojení plavidel na elektrickou energii, vodu, odběr odpadů a další média představuje celorepublikový systém odběrných míst a terminálů v terénu s centrálním webovým portálem. Instalace odběrných zařízení je součástí investičních akcí infrastruktury přístavišť a vodní cesty, nicméně příležitostí pro ITS je další rozšíření rozsahu užívaných služeb, včetně nástrojů mobilních aplikací, IoT apod. Cílem je tak další podpora využívání břehových přípojek, využívání alternativních paliv i ekologického sběru odpadů. Specifickou příležitostí je instalace informačních terminálů veřejné dopravy na	

		přistavištích pro zlepšení informovanosti o aktuální situaci ve veřejné dopravě a podpoře přestupních vazeb včetně využívání veřejné dopravy cestujícími.
	Gestor	Priorita
	ŘVC ČR	@ Vysoká priorita
	Stav	Realizace
	Cíle	Aktuální stav
	2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7	Projekt je ve fázi vysoké rozpracovanosti a postupné realizace a nasazování jednotlivých služeb. Realizována jsou rozšíření funkcionalit informačního systému Přístavní karty pro jednotný přístup k čerpání a platbám za přístavní služby. Připravováno je i zavedení dalších rozšířených služeb s využíváním mobilních telefonů. V počátku realizace je zavedení centralizovaného rozhraní kamerových systémů pro správu a rozšíření statických informačních systémů na přistavištích. Finanční limit představuje efektivní náklady na realizaci konkrétních opatření, odpovídající věcným nárokům na provoz přistavišť a jejich následnou údržbu. Technická omezení představuje portfolio zařízení dostupných na trhu, omezení přípustná v rámci zadávacích řízení na stavbu jednotlivých lokalit a následné problémy kompatibility při integraci řešení.
	Opatření	
	A01 / A05 / B06 / B08 / C09 / C11 / D12 / D13 / D15 / D16	

PR-42	Název	Popis a zdůvodnění
	Propojení Říční informační služby (RIS) s Celostátním informačním systémem o jízdních řádech pro osobní lodní dopravu	Cílem propojení stávajících systémů RIS a Centrální informační systém jízdních řádů (dále jen „CIS JŘ“) je zlepšení služeb pro cestující osobní lodní dopravou, kdy pravidelné lodní linky budou nejen plně zahrnuty do vyhledávačů spojení, ale bude také umožněn přehled o přestupních návaznostech a z atraktivní se využívání vodní dopravy v kombinaci s pozemní dopravou. Cestující budou mít na jednotné platformě zároveň přehled o aktuální poloze lodí i předpokladu zpoždění. Dále dojde ke snížení administrativní zátěže, kdy jízdní řády budou pro účely CIS JŘ a povinného reportování plaveb v rámci RIS zadávány jen jednou a zároveň bude zajištěna spolehlivá informace o změnách. Zlepší se tak i plánování proplavování plavebními komorami včetně digitalizace informací.
	Gestor	Priorita
	ŘVC ČR	@ Nízká priorita
	Stav	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav
2 / 3 / 5 / 6	Projekt je ve fázi přípravy, realizace zatím nebyla zahájena. Výzvou pro řešení je zajištění kompatibility dat mezi RIS a CIS JŘ, zavedení jednoduchého a efektivního nástroje pro uživatelské rozhraní na straně posádek plavidel a absence regulatorního rámce pro jízdní řády vodní dopravy. Projekt v původní konfiguraci by byl v souvislosti s přípravou nového informačního systému veřejné dopravy (dále jen „ISVD“) (PR - 27) nadbytečný a zahrnoval by investici do systému, jehož provoz v horizontu několika let skončí. Z tohoto důvodu je aktuálně komunikována forma integrace do ISVD (PR – 27), avšak i tak bude třeba realizace rozhraní na straně RIS.	
	Opatření	
	A01 / A05 / B06 / B08 / C09 / C11 / D12 / D13 / D16	

PR-43	Název	Popis a zdůvodnění
-------	--------------	---------------------------

	Rozšíření koridorových služeb RIS (Říční informační služby) projektem RIS COMEX 2	Projekt by měl za cíl řešit implementaci dalších služeb Říční informační služby (dále jen „RIS“) na úrovni koridorů, tj. nikoliv limitovaných na území států, po roce 2021. Navazoval by tak na dokončený projekt RIS COMEX, který zavedl centrální evropský portál ITS služeb ve vodní dopravě (označených RIS) EuRIS. Zároveň by implementoval nástroje DINA i NAIADES 3 na úrovni EU a zaváděl by je do praktického užívání na dopravně významných vodních cestách ČR. Rovněž by byly zaváděny nástroje snižování administrativní zátěže a přechod na digitalizaci dokumentů v přepravě včetně napojení RIS na iniciativu eFTI.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘVC ČR	@ Střední priorita	Realizace nezačala
	Cíle	Aktuální stav	
	2 / 3 / 4 / 5 / 6	Projekt je ve fázi realizace, jedná se o strategický projekt podpory digitalizace na síti TEN-T, navazující na dokončený projekt RIS COMEX realizovaný evropské platformy EuRIS a CEERIS, provázaný s implementací iniciativ DINA, electronic tools k profesním kvalifikacím a NAIADES 3. Další rozšíření koridorových služeb RIS pomocí projektu RIS COMEX2 vede k zavádění dalších společných pokročilých služeb, z nichž část vyžaduje i zajištění dat odpovídající kvality. Při zajištění pořízení, ale zejména nastavení procesu správy, kontroly a aktualizace dat je třeba vyřešit zejména organizační a kompetenční vazby zodpovědnosti za data mezi různými státními, ale i soukromými (např. provozovatelé přístavů) organizacemi.	
	Opatření		
	A01 / A02 / A05 / B06 / B07 / C09 / D12 / D13 / D15		

	Název	Popis a zdůvodnění
PR-44	Modernizace střediska Říčních informačních služeb (RIS)	Středisko RIS umístěné v Děčíně představuje centrální kontaktní místo SPS jako plavebního úřadu a správce RIS pro poskytování informací o splavnosti vodních cest, omezeních provozu, povinných hlášeních plaveb, ale také jako kontaktní místo při havarijních situacích a plavebních nehodách. Původní infrastruktura byla vybudována před cca 10 lety, ale v rámci projektu RIS COMEX došlo k rozšíření portfolia informací vyhodnocovaných střediskem RIS, včetně hydrologických a meteorologických informací, plného pokrytí sítě pomocí AIS, proměnlivého značení podjezdových výšek pod mosty a plánování otevírání pohyblivých mostů apod. V současnosti používané technologie jsou technicky i morálně zastaralé a proto projekt bude řešit jejich výměnu za soudobá řešení, včetně rozšíření přehlednosti a ergonomického uspořádání pro obsluhu a vytvoření podmínek nejen pro rozšíření portfolia vyhodnocovaných stavových dat o situaci na vodních cestách z širšího okruhu senzorů, aktuálních dat o poloze plavidel, elektronických bójí, havarijních událostí, ale i pro rozšíření poskytování informačních služeb na vodních cestách užívaných primárně pro rekreační plavbu. Záměr modernizace Střediska RIS zahrnuje modernizaci hardwarového a softwarového vybavení (PC, monitory pro provoz 12/7, síťová infrastruktura, velkoformátové panely, aplikace dohledu nad dopravní situací na vodních cestách, stavové informace plavebních objektů a systém pro dohled nad telematickými zařízeními). Dále součástí modernizace bude i vybavení a dovybavení střediska nábytkem, který splňuje parametry středisek fungujících v režimu 12+ hod. provozu. Středisko RIS je součástí RIS, kterého je SPS správcem. Slouží k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě na vodních cestách v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství. Středisko slouží již v současnosti i pro rekreační plavbu, která má rok od roku stoupající trend. Záměr modernizace podporuje i v současné době probíhající pilotní

		projekt napojení Střediska RIS na operační dispečink Hasičského záchranného sboru s cílem předávání informací o mimořádných událostech a kontaktů na sledovaných vodních cestách ČR.	
	Gestor	Priorita	Stav
	ŘVC ČR	@ Vysoká priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
	2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7	Projekt řeší technicky i morálně zastaralé technologie, které jsou překážkou zajištění bezpečnosti provozu a vyššího využití vodní dopravy. Realizace je aktuálně zahajována. Zahájeno řešení zpracováním projektové dokumentace a podrobného funkčního zadání. Součástí projektu modernizace je i optimalizace workflow obsluhy střediska RIS, vyžadující intenzivní interakci zkušeností současného personálu. Také je třeba dále řešit vzájemnou integraci různých technických řešení.	
	Opatření		
	A01 / A02 / B06 / B07 / C09 / D12 / D13 / D15 / D16		

PR-45	Název	Popis a zdůvodnění	
	Technologický upgrade Geoportálu Státní plavební správy	Předmětem záměru je nasazení technologie ArcGIS Experience Builder do prostředí Geoportálu SPS, která nahradí stávající technologii ArcGIS Web AppBuilder. ArcGIS Experience Builder umožní volnější správu geoportálu administrátory bez potřeby znalosti programovacích jazyků. Tím dojde k implementaci uživatelsky přívětivějšího prostředí webových stránek geoportálu jak pro administrátory, tak ve výsledku i pro běžné uživatele. Důvodem přechodu na technologii ArcGIS Experience Builder je mmj. i ukončení provozu stávající technologie v první polovině roku 2025. Implementace nové technologie bude probíhat formou konzultací v rámci nově nastavené servisní a technické podpory stávajícího geoportálu mezi SPS a poskytovatelem. Cílem konzultací budou specifikace potřeb před samotným nasazením nové technologie pro potřeby administrátorů Geoportálu SPS. Předpokládaná implementace technologie se odhaduje na rok 2027.	
	Gestor	Priorita	Stav
	SPS	@ Střední priorita	Realizace
	Cíle	Aktuální stav	
	2 / 4 / 6	Projekt je průběžně realizován, je významný pro zpřístupnění informací uživatelům vodních cest s vlivem na bezpečnost plavby.	
Opatření			
	A01 / A02 / A04 / A05 / C09 / C11 / D13		