

Akční plán ke Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů 2025–2027



Obsah

1	Úvod	4
2	Právní rámec	5
3	Vazba na strategické cíle a opatření ve Strategii ITS 2021+	6
4	Vymezení rozsahu ITS pro účely AP ITS 2025+ a stanovení role veřejného sektoru	11
5	Rámec pro podporu zavádění nových inovativních řešení v dopravě	12
6	Postup tvorby a schvalování projektů ITS a C-ITS	12
7	Závěr	13
8	Přílohy	15

SEZNAM ZKRATEK

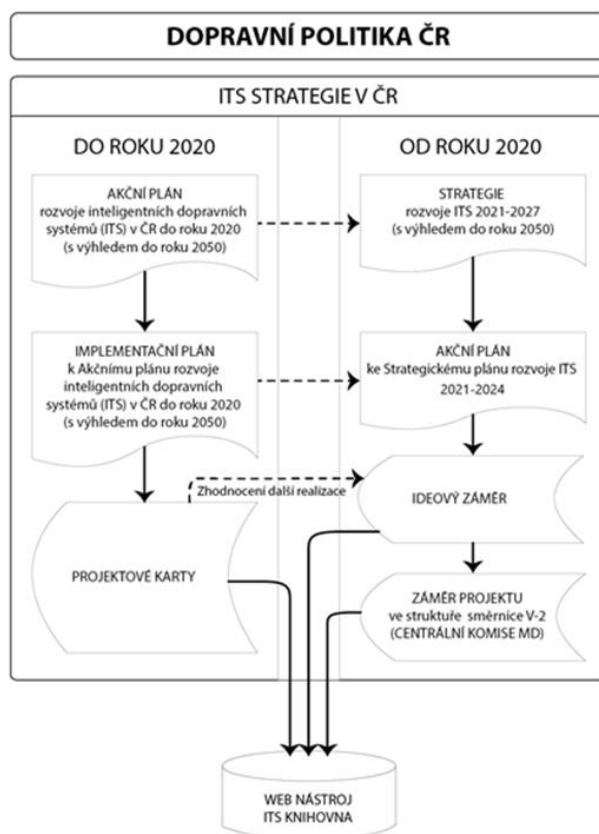
Strategie ITS 2021+	Strategie rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021–2027 s výhledem do roku 2050
AP ITS 2022+	Akční plán ke Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů 2022–2024
AP ITS 2025+	Akční plán ke Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů 2025–2027
ITS	Inteligentní dopravní systémy (Intelligent Transport Systems)
C-ITS	Kooperativní inteligentní dopravní systémy (Cooperative Intelligent Transport Systems)
ČR	Česká republika
EU	Evropská unie
VaV	Výzkum a vývoj

1 Úvod

Akční plán ke Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů 2025–2027 (dále jen „AP ITS 2025+“) představuje druhý navazující realizační dokument ke Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (dále jen „Strategie ITS 2021+“), kterou vláda České republiky schválila usnesením č. 7 ze dne 4. ledna 2021.

Stejně jako Akční plán ke Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů 2022–2024 (dále jen „AP ITS 2022+“) platný do roku 2024 je i AP ITS 2025+ úzce propojen s dlouhodobými směry rozvoje dopravního sektoru a vychází rovněž ze strategického dokumentu Dopravní politika České republiky pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050.

Pro lepší pochopení vazeb mezi Strategií ITS 2021+, AP ITS 2022+ a AP ITS 2025+ je k dispozici obrázek č. 1, který znázorňuje jejich vzájemnou integraci a návaznost na celkovou dopravní strategii, které je rozvoj inteligentních dopravních systémů (ITS) a kooperativních ITS (C-ITS) součástí.



Obr. č. 1: Vazby obou dokumentů Strategie ITS 2021+ a AP ITS 2022+ na Dopravní politiku ČR, jakožto vrcholový strategický dokument vlády ČR pro sektor dopravy¹

V provozu je webový nástroj „ITS knihovna“ (www.its-knihovna.cz), v rámci kterého se předkládají záměry projektů, sleduje se realizace projektů a jejich vyhodnocení v návaznosti na aktuálně platné akční plány. Tento webový nástroj, rozdělený do dvou hlavních částí, také

¹ Od 1.1.2024 Směrnici V-2 „Směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ nahradila „Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“

funguje jako komplexní zdroj informací o aktuálních a plánovaných projektech, právních předpisech a jejich návrzích, standardech a dalších relevantních tématech v oblasti ITS a C-ITS. Pro AP ITS 2025+ představuje ITS knihovna klíčový nástroj nejen pro transparentní řízení projektů, ale dále také pro podporu inovací a usnadnění přístupu k důležitým informacím, které umožňují komplexní pohled na stav a rozvoj ITS a C-ITS v ČR. Řada projektů ITS již byla iniciována na základě AP ITS 2022+. Přehled těchto projektů je dostupný v ITS knihovně, přílohou tohoto materiálu je jejich seznam (viz příloha č. 2) a předpokládané finanční rámce pro realizaci rozvoje ITS a C-ITS (viz příloha 1). Do přehledu projektů již nejsou zařazeny projekty ŽD-27 / Modernizace informačního systému osobní přepravy, ŽD-33 / Chytrá zastávka (Smart železniční zastávka) a ŽD-37 / Metodika systematického zavedení a provozování simulátorů kolejových vozidel pro výcvik strojvedoucích v ČR, které byly ještě v době vyhodnocení AP ITS 22+ ve stavu realizace, ale mezitím došlo k jejich úspěšnému dokončení. Dále projekt VD-07 / Rozvoj říčních a informačních systémů na labské vodní cestě a ŽD-38 / Výzkum a vývoj inovativního automatického výstražného systému pro zvýšení bezpečnosti na železniční trati byly zrušeny.

Nové i stávající projekty ITS a C-ITS v AP ITS 2025+ reflektují kontext nejnovějších společenských a technologických trendů i právního a regulačního rámce. AP ITS 2025+ reflektuje nejnovější společenské, technologické a právní trendy, zejména přechod k digitalizaci, ekologické udržitelnosti a zavádění technologií, jako jsou systémy C-ITS, umělá inteligence a internet věcí v rámci národní i evropské dopravní strategie.

Nadto je ITS knihovna nástrojem pro monitoring kvantitativních a nově i kvalitativních ukazatelů zavádění ITS a C-ITS.

2 Právní rámec

Základním právním předpisem pro oblast inteligentních dopravních systémů je směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy, v platném znění, která cílí na harmonizovaný rozvoj systémů a služeb ITS v rámci EU. Z této směrnice vyplývá povinnost zajistit, aby budované i již zavedené systémy a aplikace ITS dosáhly odpovídající míry kompatibility a interoperability nejen po technické, ale i po organizační stránce, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití v souladu s příslušnými specifikacemi. V českém právním řádu byla tato povinnost transponována zejména do § 39a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na směrnici ITS navazuje celá řada nařízení vydaných Evropskou komisí v přenesené pravomoci (tzv. delegovaných aktů), které rozpracovávají její dílčí cíle. Zejména se jedná o podporu výměny dat ve standardizovaném formátu podle závazných specifikací a poskytování datových výstupů v nadefinovaném rozhraní třetím stranám:

- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 305/2013 ze dne 26. listopadu 2012, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o harmonizované poskytování interoperabilní služby eCall v celé Unii, v platném znění.

- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla.
- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně.
- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii, v platném znění.
- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 ze dne 2. února 2022, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU.

Během implementace předchozího Akčního plánu ITS 2022+ byla dne 22. listopadu 2023 přijata Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2661 ze dne 22. listopadu 2023, kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy. Tato směrnice zavádí nové požadavky a povinnosti, které musí být transponovány do českého právního řádu nejpozději do prosince 2025.

3 Vazba na strategické cíle a opatření ve Strategii ITS 2021+

Níže jsou uvedeny konkrétní strategické cíle a opatření definované ve Strategii ITS 2021+, které jsou základem pro další implementaci prostřednictvím AP ITS 2025+.

Ve Strategii ITS 2021+ jsou v části 1 definovány systémy ITS a aktuální trendy jejich rozvoje. V částech 4 a 5 je představena vize rozvoje ITS do roku 2030, vymezeny hlavní cíle využití ITS a formulována opatření k dosažení této vize.

Celkem je ve Strategii ITS 2021+ definováno sedm hlavních cílů a popsáno šestnáct opatření, uspořádaných do čtyř oblastí. Každé opatření je detailně popsáno ve smyslu jeho zaměření, cíle a konkrétních činností v jeho realizaci.

Níže jsou uvedeny zkrácené verze jednotlivých cílů Strategie ITS 2021+:

1. Minimalizace úmrtí a těžkých zranění vlivem dopravního provozu

Cílem je snížit počet fatálních nehod prostřednictvím telematických systémů a dalších opatření podporujících bezpečnost silničního provozu v souladu s národními a evropskými strategiemi bezpečnosti dopravy.

Ukazatel plnění: ITS snižuje počet úmrtí při dopravních nehodách.

2. Plně informovaní účastníci

Cílem je poskytovat spolehlivé a včasné informace účastníkům dopravy prostřednictvím dostupných systémů a uživatelských rozhraní (HMI). Informace jsou klíčové pro bezpečné a efektivní rozhodování o cestách.

Ukazatel plnění: Rostoucí počet služeb a informací pro všechny účastníky, včetně zranitelných skupin.

3. Minimalizace zpoždění

Cílem je snížit zpoždění v dopravě optimalizací dopravních toků a efektivním řízením mobility pomocí ITS.

Ukazatel plnění: Snížení zpoždění a prostojů prostřednictvím uživatelsky orientovaných telematických systémů.

4. Optimalizace finančních nákladů

Cílem je dosáhnout ekonomické efektivity dopravního systému, kde ITS přispívají ke snížení provozních nákladů a energetické náročnosti napříč různými druhy dopravy.

Ukazatel plnění: Snížení nákladů a zvýšení efektivity dopravních systémů.

5. Řízení a eliminace rizik

Cílem je identifikovat a řídit rizika, která mohou vést k poškození zdraví, majetku a životního prostředí, se zvláštním důrazem na kybernetické hrozby a kriminalitu.

Ukazatel plnění: Efektivní identifikace a eliminace rizik včetně kyberkriminality.

6. Jednotný evropský dopravní prostor

Cílem je vytvořit interoperabilní evropský dopravní prostor zajištěním technické kompatibility systémů ITS na národní i mezinárodní úrovni.

Ukazatel plnění: Implementace evropských standardů a harmonizace ITS ve všech dopravních odvětvích.

7. Minimalizace dopadů na životní prostředí a zdraví obyvatelstva

Cílem je snížit negativní vlivy dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel prostřednictvím ITS, které podporují nízkouhlíkovou mobilitu a redukci emisí.

Ukazatel plnění: ITS přispívají ke snižování emisí a podpoře udržitelné mobility.

STRATEGICKÉ CÍLE



Obr. č. 2: Strategické cíle Strategie ITS 2021+

Níže jsou uvedeny zkrácené verze jednotlivých opatření Strategie ITS 2021+:

Opatření z Kategorie A – Znalostní společnost a digitální ekonomika:

Opatření	Popis opatření	Podpora v rámci AP ITS 2025+
A01 – Využití otevřených dat poskytovaných z ITS pro elektronické služby veřejné správy	Podpora využívání otevřených dat z ITS pro lepší řízení dopravy a poskytování elektronických služeb.	AP ITS 2025+ bude podporovat sdílení dopravních dat přes otevřené platformy, aby veřejné instituce mohly lépe plánovat a řídit dopravní sítě.
A02 – Zavádění ITS pro zvyšování účinnosti nákladní dopravy a logistiky	Zlepšení efektivity nákladní dopravy a logistických procesů pomocí ITS.	AP ITS 2025+ podpoří modernizaci dopravních koridorů a optimalizaci tras a logistických časů pomocí inteligentních systémů.
A03 – ITS jako informační zdroj pro kvalitní strategické plánování	Využití ITS dat pro strategické plánování a rozhodování v dopravní infrastruktuře.	AP ITS 2025+ podpoří rozvoj analytických nástrojů, které umožní predikci dopravních trendů a optimalizaci investic do infrastruktury.
A04 – Využití výsledků výzkumu a vývoje a aplikace technických standardů	Podpora spolupráce mezi výzkumnými institucemi a aplikace inovací do praxe.	AP ITS 2025+ bude podporovat pilotní projekty a aplikaci nejnovějších technických standardů, aby byly zavedeny moderní technologie v dopravním systému.
A05 – ITS jako součást vytváření vhodných podmínek pro udržitelnou mobilitu	Podpora inteligentních systémů, které snižují environmentální zátěž dopravy.	AP ITS 2025+ se zaměří na snížení emisní zátěže dopravy, podporu elektromobility a optimalizaci veřejné dopravy pro dosažení udržitelné mobility.

Opatření z **Kategorie B – Koordinace různých druhů dopravy na základě kvalitních a funkčních informačních služeb:**

Opatření	Popis opatření	Podpora v rámci AP ITS 2025+
B06 – Dostupnost a přístupnost včasných relevantních a spolehlivých informací o dopravním provozu	Zajištění přístupu ke kvalitním informacím o dopravě v reálném čase pro všechny účastníky dopravy, což přispěje k lepšímu rozhodování a plánování cest.	AP ITS 2025+ zajistí, že všechny systémy budou poskytovat aktuální, dostupné a spolehlivé informace o dopravních podmínkách v přístupné formě pro všechny.
B07 – Aktivní organizování a řízení dopravních proudů pro zvýšení plynulosti a bezpečnosti	Optimalizace řízení dopravních toků, zajištění plynulosti a zvýšení bezpečnosti pomocí ITS, které umožní lepší přehled o aktuálním stavu provozu.	AP ITS 2025+ zahrne telematické systémy pro řízení dopravních toků v reálném čase.
B08 – ITS jako nástroj pro řešení Smart mobility a logistiky, včetně mikromobility a city logistiky	Podpora inovativních řešení pro chytrou mobilitu a logistiku, včetně mikromobility a řízení městské logistiky s důrazem na přístupnost pro všechny.	AP ITS 2025+ rozvine systémová řešení pro inteligentní řízení mobility, včetně optimalizace městské dopravy a logistiky s důrazem na přístupnost pro všechny.

Opatření z **Kategorie C – Provázanost a integrace dopravních systémů prostřednictvím ITS:**

Opatření	Popis opatření	Podpora v rámci AP ITS 2025+
C09 – Systémový přístup a aplikace technických norem a standardů pro zajištění interoperability ITS	Zajištění jednotných technických standardů a norem pro interoperabilitu mezi systémy ITS na národní i mezinárodní úrovni.	AP ITS 2025+ bude dbát na implementaci standardů pro interoperabilitu v souladu s evropskými předpisy.
C10 – Zvýšení odolnosti dopravního systému vůči rizikovým vlivům a mimořádným situacím	Zvýšení odolnosti dopravní infrastruktury vůči krizovým situacím, jako jsou přírodní katastrofy nebo technické závady.	AP ITS 2025+ bude implementovat technologie ITS pro sledování a rychlé řízení mimořádných událostí.
C11 – ITS jako nástroj pro lepší zapojení osob do dopravního systému	Zajištění dostupnosti ITS pro všechny účastníky dopravy, včetně zranitelných skupin.	AP ITS 2025+ se zaměří na rozšíření přístupu k dopravním informacím a službám pro všechny, včetně osob se specifickými potřebami.

Opatření z Kategorie D – Digitální vrstva dopravní infrastruktury:

Opatření	Popis opatření	Podpora v rámci AP ITS 2025+
D12 – Dostatečné informace o dopravě a mobilitě pro rychlé a správné rozhodování	Cílem je rozšíření sběru a sdílení dopravních dat, která zlepšují dostupnost informací pro cestující, dopravce a organizátory integrovaných dopravních systémů a umožňují efektivní rozhodování.	AP ITS 2025+ podpoří rozvoj systémů, které poskytují spolehlivé informace o dopravní situaci v reálném čase. Informace musí být poskytovány v přístupné formě, tak aby se k nim mohli dostat všichni.
D13 – Robustní a kvalitní digitální datová základna dopravní infrastruktury	Budování kvalitní digitální infrastruktury, která umožňuje efektivní řízení dopravy a podporuje inovace v oblasti ITS.	AP ITS 2025+ se zaměří na rozšiřování digitálních platforem, které budou sbírat a analyzovat data pro další rozvoj ITS.
D14 – Kvalitní síť elektronických komunikací pro služby ITS	Zajištění spolehlivých komunikačních sítí pro přenos dat mezi systémy ITS. Tím je umožněn plynulý provoz a propojení dopravních služeb.	AP ITS 2025+ bude podporovat rozvoj kvalitní telekomunikační infrastruktury pro potřeby ITS.
D15 – Zajištění kybernetické bezpečnosti	Opatření zaměřená na ochranu dat a zabezpečení ITS systémů před kybernetickými útoky, což je zásadní pro spolehlivé fungování dopravních systémů.	AP ITS 2025+ zahrne bezpečnostní protokoly pro ochranu systémů ITS před kybernetickými hrozbami.
D16 – Ochrana osobních údajů a obchodního tajemství uživatelů ITS	Zajištění ochrany osobních údajů a soukromí uživatelů ITS, aby byly v souladu s dotčenými právními předpisy (např. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (Obecné nařízení o ochraně osobních údajů).	AP ITS 2025+ zajistí, že všechny systémy budou odpovídat národním i evropským normám pro ochranu osobních údajů a soukromí.

AP ITS 2025+ není pouze dokumentem zaměřeným na plánování implementace jednotlivých opatření, ale představuje soubor aktuálně plánovaných projektů, které v případě své realizace přispějí k rozvoji ITS směrem k naplnění strategických cílů stanovených ve Strategii ITS 2021+.

4 Vymezení rozsahu ITS pro účely AP ITS 2025+ a stanovení role veřejného sektoru

Jedním z klíčových nástrojů pro transparentní řízení projektů ITS zůstává tzv. „informační karta projektu“, která umožňuje sledovat postup projektu od ideového záměru přes projektový záměr až po realizaci a hodnocení přínosů. Informační karty budou i nadále spravovány prostřednictvím webového nástroje ITS knihovna (www.its-knihovna.cz), který je k dispozici členům Koordinační rady ministra dopravy pro ITS (dále jen „KR-ITS“). Tento webový nástroj zajišťuje transparentnost a přehled o aktuálních projektech. Dne 31. března 2023 proběhlo zasedání Koordinační rady ministra dopravy pro ITS (KR-ITS), na kterém byl projednán materiál „Systém projednávání a schvalování projektů ITS a C-ITS“. Tento materiál slouží jako metodická příručka zaměřená na životní cyklus a postup projednávání ideových a projektových záměrů, stejně jako realizovaných projektů. Po připomínkování členy KR-ITS byl materiál upraven Ministerstvem dopravy a následně schválen ministrem dopravy.

Role veřejného sektoru v realizaci AP ITS 2025+ zůstává zásadní. Ten zajišťuje právní rámec, podporuje výzkum a inovace a zajišťuje financování a koordinaci projektů ITS a C-ITS. Zároveň je zásadní, aby všechny implementované systémy byly v souladu s evropskými standardy a umožňovaly interoperabilitu jak na národní, tak i mezinárodní úrovni.

Projekty ITS a C-ITS budou dále hodnoceny nejen z ekonomického hlediska, ale i na základě jejich socioekonomických přínosů, jako je snížení dopravních nehod, emisí a zlepšení kvality života pro všechny účastníky dopravy. Významné budou také přínosy pro zranitelné účastníky silničního provozu a osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. AP ITS 2025+ se tedy zaměřuje na výstavbu moderní, bezpečné a udržitelné dopravní infrastruktury, která bude odpovídat potřebám budoucí mobility, a která je v souladu s cíli a opatřeními stanovenými v Strategii ITS 2021+.

Výstavbu a provoz systémů ITS nebo C-ITS bez očekávaného přímého finančního zisku obvykle iniciuje veřejný sektor prostřednictvím veřejných zakázek a dotačních programů. Soukromý sektor, jako jsou výrobci vozidel, dopravci a provozovatelé systémů je často motivován k implementaci regulačními rámci a zákonnými povinnostmi.

Dříve byly systémy ITS budovány jako samostatné a uzavřené systémy (např. železniční zabezpečovací technika a informační systémy). S rozvojem nových technologií však dochází k propojování těchto systémů s externími zdroji, což podporuje trend publikace otevřených dat veřejného sektoru, a to i přes určité výjimky vyplývající ze specifik dopravních dat.

Není nicméně možné bez dalšího propojit všechny aktivity související s rozvojem ITS a C-ITS mezi jednotlivými druhy dopravy, jelikož každý druh má specifické provozní postupy a organizační požadavky.

5 Rámec pro podporu zavádění nových inovativních řešení v dopravě

Pro realizaci AP ITS 2025+ je podpora inovativních řešení v dopravě klíčová, protože umožňuje realizovat modernizaci a digitalizaci dopravního systému s důrazem na efektivní řízení dopravy, zvyšování bezpečnosti a minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí. Tento rámec je v plánu zařazen, aby poskytoval strukturovaný přístup k zavádění nových technologií, které jsou nezbytné pro dosažení strategických cílů definovaných v plánu.

Proces zavádění inovací je podpořen konkrétními kroky, které zahrnují důkladné plánování a postupnou implementaci inovací prostřednictvím:

- Analýzy a výzkumu nových řešení v oblasti ITS a C-ITS.
- Pilotního testování v reálných podmínkách, které ověřuje funkčnost a kompatibilitu inovací s existujícími systémy.
- Hodnocení výsledků a následného rozhodování o jejich širším nasazení na základě získaných zkušeností.

Spolupráce veřejného a soukromého sektoru je nezbytná pro úspěšnou realizaci projektů. Veřejný sektor poskytuje právní rámec a finanční podporu, zatímco soukromé subjekty přinášejí inovace a technologická řešení. Mezi klíčové oblasti spolupráce patří platformy pro sdílení zkušeností, podpora výzkumných a pilotních projektů a výměna osvědčených postupů.

Mezinárodní spolupráce zajišťuje, že české projekty v oblasti ITS a C-ITS jsou kompatibilní s evropskými standardy. Účast na evropských projektech umožňuje testování přeshraničních systémů, formování právního řádu a ověřování nových technologií v různých podmínkách, což posiluje českou pozici v mezinárodním dopravním výzkumu.

6 Postup tvorby a schvalování projektů ITS a C-ITS

Pro zajištění efektivního a transparentního procesu zavádění projektů ITS a C-ITS v ČR byl stanoven strukturovaný schvalovací postup, který zahrnuje několik klíčových fází. Tento postup zajišťuje, že všechny projekty procházejí důkladným hodnocením, jsou v souladu s národními i evropskými prioritami a přispívají k naplnění cílů Strategii ITS 2021+.

Hlavní kroky schvalovacího procesu jsou následující:

1. Podání ideového záměru

Prvním krokem v procesu schvalování je předložení ideového záměru projektu. Tento dokument obsahuje základní informace o projektu, včetně jeho zaměření, problému, který řeší, a odhadovaných přínosů. Ideový záměr poskytuje rámec pro diskusi a rozhodnutí o tom, zda je projekt v souladu se strategickými cíli a zda by měl být rozpracován do další fáze.

2. Projednání a schválení ideového záměru

Po podání ideového záměru je tento projednán na úrovni KR-ITS. Členové rady mohou k záměru vznést připomínky a doporučení, která musí být zapracována před dalším postupem. Pokud ideový záměr splní požadavky, je schválen a projekt přechází do fáze projektového záměru.

3. Zpracování a schválení projektového záměru

Projektový záměr je detailní dokument, který obsahuje technické, organizační a finanční aspekty projektu. Obsahuje podrobný plán realizace, rozpočet, časový harmonogram, analýzu rizik a opatření pro jejich minimalizaci. Po zpracování je projektový záměr znovu projednán KR-ITS. Schválení projektového záměru umožňuje přechod projektu do realizační fáze. V této fázi může navazovat další schvalovací proces v rámci Ministerstva dopravy.

4. Realizace projektu

Po schválení projektového záměru přechází projekt do fáze realizace. Gestor projektu odpovídá za jeho provádění, monitorování postupu a podávání průběžných zpráv KR-ITS. Tento krok zahrnuje také řešení případných překážek a optimalizaci projektu podle potřeby.

5. Sledování a hodnocení

V průběhu celé realizace je projekt průběžně monitorován a hodnocen na základě klíčových ukazatelů výkonnosti. Tyto informace jsou dostupné prostřednictvím ITS knihovny, která slouží k transparentnímu sledování postupu projektů. Po ukončení realizace projektu je provedeno závěrečné hodnocení, které zahrnuje vyhodnocení splnění cílů, dopadů a efektivity projektu.

7 Závěr

V průběhu realizace AP ITS 2022+ platného pro období 2022-2024 byl zaveden nový postup schvalování projektů ITS a C-ITS, který zajišťuje systematický, transparentní a efektivní proces řízení projektů. Tento postup, schválený v předchozím období, bude pokračovat v rámci AP ITS 2025+, aby byla zachována kontinuita a přehlednost v procesu schvalování a realizace projektů. Tento přístup umožňuje důkladné posouzení projektů od fáze ideového záměru až po jejich implementaci.

Klíčovou roli v tomto procesu plní KR-ITS, která je zodpovědná za koordinaci, hodnocení a schvalování projektů napříč resortem dopravy i meziresortně. Tato rada sdružuje odborníky z veřejného i soukromého sektoru, kteří přispívají svými návrhy, zpětnou vazbou a technickým dohledem nad projekty. Schvalovací procesy v rámci KR-ITS umožňují průběžnou optimalizaci a zajišťují, že všechny projekty jsou v souladu s národními i evropskými strategiemi.

Významným nástrojem pro správu a monitorování projektů je ITS knihovna, která poskytuje přístup k informacím o probíhajících projektech a usnadňuje jejich řízení. Slouží rovněž jako

platforma pro sledování klíčových ukazatelů výkonnosti a umožňuje elektronické podávání a projednávání projektových záměrů, což zvyšuje transparentnost celého procesu.

Postup schvalování projektů ITS a C-ITS má zajistit, že i v období platnosti AP ITS 2025+ budou projekty nejen technicky pokročilé, ale také ekonomicky efektivní a strategicky sladěné s národními a evropskými prioritami. Důraz na meziresortní spolupráci a efektivní koordinaci projektů je klíčovým prvkem tohoto přístupu, což zabrání duplicitě projektů a zajistí maximální integraci inovativních řešení do širší dopravní infrastruktury.

Tímto způsobem AP ITS 2025+ poskytuje pevný rámec pro implementaci nových technologií, které významně přispějí k bezpečnosti, efektivitě a udržitelnosti dopravních systémů v ČR.

8 Přílohy

- Příloha č. 1 - Předběžný finanční rámec pro budování ITS a C-ITS veřejným sektorem
- Příloha č. 2 - Seznam projektů ITS a C-ITS