



Často kladené otázky, které mají být zveřejněny na internetových stránkách národního orgánu/pověřeného orgánu nebo provozovatele NAP.

Stav: finální
Verze: 1.0
Datum: 10.01.2024

Právní zřeknutí se odpovědnosti

Výhradní odpovědnost za obsah tohoto dokumentu nesou jeho autoři. Nemusí nutně vyjadřovat stanovisko Evropské unie. Evropská komise neodpovídá za případné využití informací v něm obsažených. Všechny obrázky poskytli příslušní partneři (pokud není uvedeno jinak) a jejich reprodukce v této publikaci byla schválena.

Obsah

Kapitola 1: Obecné otázky	4
1 Co je NAP? Proč musím poskytnout údaje o NAP?.....	4
1.1 Co jsou inteligentní dopravní systémy (ITS)?.....	4
2 Jaký je národní orgán/pověřený orgán pro údaje o mobilitě?.....	4
3 Jaký je vztah mezi NAP a vnitrostátním orgánem/kompetentním orgánem?.....	4
4 Jaké jsou výhody sdílení údajů o NAP?.....	5
5 Vlastní prohlášení.....	5
5.1 Co je to prohlášení o shodě, nazývané také vlastní prohlášení (formulář SD)?.	5
5.2 Vyžaduje se vlastní prohlášení za organizaci nebo za soubor údajů?	5
5.3 Mohou vlastní prohlášení podepisovat pouze oprávněné osoby?	5
5.4 Mohou třetí strany splnit ohlašovací povinnost?	5
5.5 Co je to "průvodní dokumentace"?	6
6 Co je to posouzení shody?.....	6
6.1 Kdo bude posuzován vnitrostátními orgány / příslušnými orgány?.....	6
6.2 Co jsou formuláře pro hodnocení shody (výsledky)?	6
Kapitola 2: Nařízení v přenesené pravomoci.....	7
1 MMTIS (2024/490, kterým se mění 2017/1926).....	7
1.1 Dotčené služby a druhy dopravy.....	7
1.2 Musí moje organizace registrovat údaje do systému MMTIS?.....	7
1.3 Zahrnuje nařízení v přenesené pravomoci MMTIS shromažďování údajů, tj. povinnost digitalizovat informace?.....	7
1.4 Jaké údaje musí být poskytnuty ohledně parametrů informací o jízdě?	7
1.5 Co se očekává od měst a obcí v souvislosti s MMTIS?	7
<i>Otázky pro jednotlivé sektory</i>	8
1.6 Taxislužby.....	8
1.7 Jaké údaje musí poskytovatelé sdílení automobilů poskytovat?.....	8
1.8 Provozovatelé parkovišť.....	9
1.9 Jak se nařízení v přenesené pravomoci MMTIS dotýká poskytovatelů služeb dopravy na vyžádání?	9
1.10 Sdružení pro sdílení automobilů s uzavřenou skupinou uživatelů (členství)	9
2 RTTI (2022/670)	9

2.1	Dotčené služby a druhy dopravy	9
2.2	Co by měla moje organizace zaregistrovat do NAP pro RTTI?	10
3	SRTI (886/2013)	11
3.1	Dotčené služby a druhy dopravy	11
3.2	Co by měla moje organizace zaregistrovat v NAP pro SRTI?	11
4	SSTP (885/2013)	12
4.1	Dotčené služby a druhy dopravy	12
4.2	Co by měla moje organizace zaregistrovat v NAP pro SSTP?	12
Kapitola 3: Kvalita, formát a požadavky na data		12
1	Jaká jsou navrhovaná kritéria kvality?	12
2	Požadavky na formát dat	13
3	Co mám dělat, když je soubor dat k dispozici v různých formátech?	13
4	Co mám dělat, pokud formát dat neodpovídá žádnému z formátů dat uvedených v nařízeních v přenesené pravomoci?	13
5	Které formáty jsou považovány za strojově čitelné?	13
6	Lze systém NeTEx použít pro sdílenou mobilitu? Existují pro to příklady nebo návod?	14
Kapitola 4: Jak postupovat		14
1	Jak mohu sdílet údaje o NAP?	14
2	Jak aktualizovat nebo odstranit údaje, které jsem sdílel v NAP?.....	14
3	Jak používat údaje, které jsou k dispozici v NAP	14
3.1	Podmínky používání a poskytování údajů	14
3.1.1	Zásada FRAND	14
3.1.2 Udělování licencí: Musím poskytnout data, která jsou základem mé datové sady/služby, v NAP otevřeným způsobem?	15
3.2	Existují omezení pro použití dat stažených z NAP?	15
3.3	Jak mohu kontaktovat držitele údajů?	15
Kapitola 5: GDPR		15
1	Jak jsou údaje o národním přístupovém bodu (NAP) poskytovány v souladu s GDPR?	15

Kapitola 1: Obecné otázky

1 Co je NAP? Proč musím poskytnout údaje o NAP?

Národní přístupový bod (NAP) je digitální rozhraní zřízené členským státem, které představuje jednotné místo přístupu k dopravním údajům vyžadovaným [směrnicí o ITS](#). NAP jsou zřízeny s cílem usnadnit přístup k dopravním údajům v Evropě, jejich snadnou výměnu a opakované použití a podpořit tak poskytování interoperabilních cestovních a dopravních služeb koncovým uživatelům v celé EU.

Právním základem pro vytvoření národních přístupových bodů jsou [nařízení v přenesené pravomoci směrnice o ITS](#). Každý členský stát Evropské unie je povinen vytvořit národní přístupový bod pro různá nařízení v přenesené pravomoci. Přehled stávajících NAP naleznete [na tomto odkazu](#).

V [vložte název země] je za správu NAP odpovědný [vložte název organizace/orgánu].

Kontaktní adresa:

E-mailová adresa:

1.1 Co jsou inteligentní dopravní systémy (ITS)?

"Inteligentními dopravními systémy" nebo "ITS" se rozumí systémy, v nichž se informační a komunikační technologie používají v oblasti silniční dopravy, včetně infrastruktury, vozidel a uživatelů, a při řízení dopravy/mobility, jakož i pro rozhraní s jinými druhy dopravy. ITS jsou pokročilé aplikace, které poskytují inovativní služby v oblasti druhů dopravy a řízení dopravy. Díky ITS mohou být uživatelé lépe informováni, což přispívá k bezpečnějšímu, koordinovanějšímu a inteligentnějšímu využívání druhů dopravy a sítí.

2 Jaký je národní orgán/pověřený orgán pro údaje o mobilitě?

Národní orgán (NB)/kompetentní orgán (CA) obvykle označuje organizaci, instituci nebo subjekt, který působí na národní úrovni. Tyto orgány jsou zřízeny vládou nebo uznány úřady, aby dohlížely, řídily, regulovaly nebo zastupovaly různé aspekty vnitrostátních záležitostí. Musí být nestranné a nezávislé.

V právním rámci směrnice 2010/40/EU o ITS a souvisejících nařízeních v přenesené pravomoci je hlavním úkolem vnitrostátního subjektu / příslušného orgánu posoudit, zda držitelé údajů a poskytovatelé služeb splňují požadavky stanovené v nařízeních v přenesené pravomoci, včetně požadavků na kvalitu údajů (posouzení shody).

3 Jaký je vztah mezi NAP a vnitrostátním orgánem/kompetentním orgánem?

(Meta)údaje požadované podle nařízeních v přenesené pravomoci se shromažďují na národních přístupových bodech (NAP). Vnitrostátní orgány/pověřené orgány se obecně zabývají posuzováním popisu údajů přístupných na NAP tím, že pravidelně provádějí posouzení shody.

4 Jaké jsou výhody sdílení údajů o NAP?

- Vaše data se stanou viditelná a snadno dostupná pro širší skupinu uživatelů v Evropě i mimo ni.
- Poskytování údajů o NAP může podpořit poskytování nových služeb mobility, tj. služeb pro řešení mobility šetrné ke klimatu (MaaS atd.).
- Vaše data lze snadno opakovaně použít, což otevírá nové obchodní příležitosti.
- NAP je jedním z centralizovaných zdrojů dat, kde se používají specifické standardy je zajištěna určitá úroveň kvality.
- NAP poskytují opakovaným uživatelům údajů rovný přístup a zajišťují nediskriminaci.
- Kumulativní účinky (čím více poskytovatelů údajů/služeb a uživatelů již NAP má, tím atraktivnější je pro další poskytovatele údajů/služeb a uživatele se k němu připojit).
- Vaše údaje může NB při náhodné kontrole ověřit, takže obdržíte podrobnou zpětnou vazbu, která může být užitečná pro zlepšení vašich údajů.
- Vaše zpráva o společenské odpovědnosti firem (CSR) může být obohacena o váš příspěvek ke zvýšení bezpečnosti a snížení emisí CO2 v evropské silniční síti.
- Registrací do NAP dodržujete nařízení v přenesené pravomoci (EU).

5 Vlastní prohlášení

5.1 Co je to prohlášení o shodě, nazývané také vlastní prohlášení (formulář SD)?

Prohlášení o shodě - nazývaná také vlastní prohlášení - musí vyplnit a podepsat držitelé údajů/poskytovatelé služeb, kteří mají soubory údajů nebo služby uvedené v kategoriích údajů nařízení v přenesené pravomoci a poskytují je na národním přístupovém místě. Držitelé údajů/poskytovatelé služeb prohlašují soulad s nařízeními v přenesené pravomoci podpisem vlastního prohlášení. Pro každý údaj/poskytovatele služeb, na který se vztahuje nařízení v přenesené pravomoci, je nutné jedno podepsané vlastní prohlášení pro každé nařízení v přenesené pravomoci.

Vnitrostátní orgán / příslušný orgán použije tato vlastní prohlášení jako vstupní údaje pro svůj proces posuzování (posouzení shody), aby zkontroloval, zda držitelé údajů a poskytovatelé služeb splňují požadavky nařízení v přenesené pravomoci.

[\[Odkaz na šablony\]](#)

5.2 Vyžaduje se vlastní prohlášení za organizaci nebo za soubor údajů?

V současné době se předkládá prohlášení za každou organizaci, doplněné o další informace (příloha se soubory údajů) a podepsané oprávněnou osobou.

5.3 Mohou vlastní prohlášení podepisovat pouze oprávněné osoby?

Ano, vlastní prohlášení musí podepsat oprávněné osoby, které určí příslušné zúčastněné strany.

5.4 Mohou třetí strany splnit ohlašovací povinnost?

Každý subjekt, který poskytuje údaje prostřednictvím národního přístupového bodu, tak může činit zprostředkovaně v souladu s platnými dohodami, například prostřednictvím databáze nebo

agregátoru třetí strany. To nezabavuje původního držitele údajů odpovědnosti za kvalitu poskytovaných původních údajů.

5.5 Co je to "průvodní dokumentace"?

Průvodní dokumentaci poskytuje poskytovatel údajů/služeb, který poskytuje (meta)údaje v souladu s příslušným nařízením v přenesené pravomoci o NAP. Informace v průvodní dokumentaci musí být vnitrostátnímu subjektu/příslušnému orgánu nápomocny při provádění posouzení souladu. Pokud existující organizační dokumenty poskytují odpovědi nebo informace k požadovaným tématům, doplní se do přílohy průvodní dokumentace. Podle nařízení v přenesené pravomoci byla v rámci NAPCORE připravena jedna šablona průvodní dokumentace.

[\[Odkaz na šablony\]](#)

6 Co je to posouzení shody?

Vnitrostátní subjekty / příslušné orgány členských států provádějí posouzení souladu, aby ověřily, zda poskytovatelé údajů a služeb splňují požadavky nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926, 2022/670, č. 886/2013 a č. 885/2013. V některých členských státech může vnitrostátní subjekt / příslušný orgán uložit poskytovatelům údajů / služeb finanční pokutu, pokud nejsou splněny požadavky nařízení v přenesené pravomoci. Požadavky jednotlivých nařízení v přenesené pravomoci jsou uvedeny ve [formulářích pro posouzení souladu zřízených v NAPCORE](#).

6.1 Kdo bude posuzován vnitrostátními orgány / příslušnými orgány?

Poskytovatelé údajů a služeb musí v souladu s výše nařízenými v přenesené pravomoci předložit soubor údajů nebo popis svých (meta)údajů národnímu přístupovému bodu (NAP). K poskytnutí (meta)údajů musí být přiloženo "prohlášení o shodě" a "průvodní dokumentace". Národní subjekt nebo příslušný orgán posoudí, zda poskytovatelé údajů/služeb, kteří jsou vybráni náhodným výběrem, splňují požadavky nařízení v přenesené pravomoci.

Pokud údaje poskytuje zprostředkovatel, je to stále původní poskytovatel údajů, a ne zprostředkovatel, kdo bude hodnocen.

6.2 Jaké jsou formuláře Compliance Assessment (výsledky)?

Formuláře pro posouzení shody může národní orgán/pověřený orgán použít jako základ pro provedení posouzení shody. Formuláře pro posouzení shody obsahují klíčové otázky ke každému článku nařízení v přenesené pravomoci, teoretické a obsahové posouzení, jakož i požadavky na kontrolu shody. Formuláře s výsledky posouzení shody používá národní orgán/pověřený orgán během procesu posuzování shody, aby uvedl, zda posuzované organizace splňují články nařízení v přenesené pravomoci.

V rámci NAPCORE se stále harmonizují procesy posuzování shody pro nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926, 2022/670, č. 886/2013 a č. 885/2013. To povede ke společnému postupu posuzování v celé Evropě a umožní srovnatelnost posuzování mezinárodních soukromých organizací.

[\[Odkaz na šablony\]](#)

Kapitola 2: Nařízení v přenesené pravomoci

1 MMTIS (2024/490, kterým se mění 2017/1926

1.1 Dotčené služby a druhy dopravy

Toto nařízení v přenesené pravomoci se vztahuje na všechny druhy dopravy: veřejné smluvní a volně organizované dopravní služby i osobní druhy dopravy. Příloha nařízení v přenesené pravomoci MMTIS (multimodální informační služby o cestování) uvádí druhy a prostředky dopravy, kterých se týká:

- Pravidelná doprava, jako je letecká doprava, železniční doprava (včetně vysokorychlostní, konvenční a lehké železniční dopravy), lanová doprava, dálková autobusová doprava, námořní doprava včetně trajektů, vnitrozemská vodní doprava, metro, autobusy a trolejbusy.
- Doprava na vyžádání, jako je kyvadlová autobusová doprava, kyvadlová trajektová doprava, služby jízdy na vyžádání, taxislužba, sdílení automobilů, spolujízda, půjčování automobilů, sdílené jízdy, sdílená kola, samoobslužná kola, půjčovny kol, elektrické koloběžky.
- Osobní doprava, jako jsou automobily, motocykly, jízdní kola, skútry a chůze.

1.2 Musí moje organizace registrovat údaje do MMTIS

Ano, pokud jste dopravní úřad, provozovatel dopravy, poskytovatel služeb dopravy na vyžádání nebo provozovatel infrastruktury a máte příslušná data v digitálním formátu.

1.3 Zahrnuje nařízení v přenesené pravomoci MMTIS shromažďování údajů, tj. povinnost digitalizovat informace?

Ne, nařízení v přenesené pravomoci MMTIS se týká pouze zpřístupnění stávajících digitálních strojově čitelných údajů prostřednictvím NAP, nikoli vytváření nových souborů údajů, které ještě nejsou v digitálním strojově čitelném formátu. Je však třeba poznamenat, že revidovaná směrnice o ITS (příloha III) nařizuje od roku 2026 vytvářet určitá statická multimodální dopravní data.

1.4 Jaké údaje musí být poskytnuty ohledně parametrů informací o jízdě?

Cílem nařízení v přenesené pravomoci 2017/1926 (MMTIS) je nabídnout uživatelům multimodální informační služby o cestování, a to i s ohledem na statické jízdné. To znamená, že by měly být poskytovány statické údaje o jízdě, které lze zahrnout do plánovače tras a které pomohou vypočítat náklady, pokud jsou k dispozici.

1.5 Co se očekává od měst a obcí v souvislosti s MMTIS?

Města a obce mají podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 povinnost registrovat své datové soubory týkající se mobility. V současné době se to týká pouze údajů, které jsou již k dispozici ve strojově čitelném formátu. Je však třeba poznamenat, že revidovaná směrnice o ITS (příloha III) ukládá od roku 2026 vytvářet určitá statická multimodální dopravní data.

Konkrétně se jedná například o tyto kategorie údajů:

- body zájmu (POI) (související s dopravními informacemi, např. letiště, nádraží, přístavy a další dopravní uzly).
- Síť cyklostezek (oddělené cyklostezky, smíšený provoz, smíšená stezka pro chodce a cyklisty)
- Síť pro pěší a přístupnost
- Zastávky Park & Ride Stanice pro sdílení jízdních kol (povolené zóny pro odevzdání definované městem/obcí)
- Hlídaná parkoviště pro jízdní kola (např. uzamykatelné garáže pro kola).
- Parkování (kde a jak se platí za parkování?)

Pokud jsou tyto údaje součástí agregovaného souboru údajů, který je již registrován v NAP, není třeba je registrovat podruhé samostatně.

V závislosti na kategorii údajů se doporučuje, aby byly údaje registrovány v určitém formátu nebo standardu.

- DATEX II
- Inspirovat
- NeTEx
- SIRI

Otázky pro jednotlivé sektory

1.6 Taxislužby

Jaké informace musí taxislužby poskytovat

Taxislužby se týkají následující kategorie údajů:

- Jak rezervovat sdílení automobilů, taxi, půjčovny kol atd. (včetně prodejních kanálů, způsobů plnění, platebních metod, dostupnosti)¹

Pokud jsou již data k dispozici v digitálním formátu, měla by být poskytnuta ve formátu NeTEx nebo v jiném plně interoperabilním formátu a zaregistrována v národním přístupovém bodě.

Lze tyto informace poskytnout také prostřednictvím centralizované taxislužby (proxy)?

Národní orgán rovněž přijímá záznamy v NAP a vlastní prohlášení třetích stran, které poskytují údaje pro jiného poskytovatele, pokud se na tom interně dohodnou. Tj. pokud poskytovatel služeb působí pod velkým poskytovatelem, může třetí strana zajišťovat poskytování údajů i pro partnery.

1.7 Jaké údaje musí poskytovatelé sdílení automobilů poskytovat?

Poskytovatelů sdílených automobilů se týkají následující kategorie údajů:

- Vyhledávání polohy (režimy reagující na poptávku): iii) Stanice pro sdílení automobilů²

¹ 1.3. Úroveň služeb 3, b, ii)

² 1.2. Úroveň služeb 2, a)

- Jak rezervovat sdílení automobilů, taxi, pronájem jízdních kol atd. (včetně maloobchodních kanálů, způsobů plnění, platebních metod)³

Pokud poskytovatel služeb působí pod větším poskytovatelem, může třetí strana spravovat poskytování údajů pro své partnery. V případě nejasností se obraťte na svůj národní orgán.

1.8 Provozovatelé parkovišť

Požadované údaje:

(a) vyhledávání místa - pro přepravu na vyžádání a osobní přepravu:

- (i) umístění parkovacích míst (na ulici i mimo ni), včetně přístupných parkovacích míst pro osoby se zdravotním postižením a osoby se sníženou pohyblivostí
- (ii) Zastávky Park & Ride
- (iii) Zastávky Park & Drive;
- (iv) stanice pro sdílení kol
- (v) stanice pro sdílení automobilů
- (vi) bezpečné parkování kol (například uzamčená garáž pro kola);
- (vii) parkovací zóny pro skútry;

(b) kde a jak lze za parkování zaplatit, včetně maloobchodních kanálů, způsobů plnění a platebních metod;

(c) dostupná parkovací místa (na ulici i mimo ni).

1.9 Jak se nařízení v přenesené pravomoci MMTIS dotýká poskytovatelů služeb dopravy na vyžádání?

Článek 2 nařízení MMTIS DR obsahuje definici "poskytovatele dopravy na vyžádání" a příloha obsahuje neúplný seznam příkladů různých druhů dopravy na vyžádání. To, zda je poskytovatel služby dopravy na vyžádání povinen zpřístupnit určitý typ údajů prostřednictvím NAP, lze určit na základě zkoumání požadavků uvedených v různých typech údajů uvedených v příloze. Tato povinnost existuje pouze v případě, že poskytovatel služby dopravy na vyžádání v roli držitele údajů má údaje k dispozici v digitálním strojově čitelném formátu.

1.10 Sdružení pro sdílení automobilů s uzavřenou skupinou uživatelů (členství)

Vztahuje se na ně nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926? Ne, protože nabídka a služby jsou dostupné pouze vybraným uživatelům/členům a nemůže je využívat široká veřejnost.

2 RTTI (2022/670)

2.1 Dotčené služby a druhy dopravy

Nařízení v přenesené pravomoci RTTI (dopravní informační služby v reálném čase) se vztahuje na:

³ 1.3. Úroveň služeb 3, b, ii)

- Držiteli údajů se rozumí jakákoli právnická osoba, subjekt údajů nebo veřejný či soukromý subjekt, který má v souladu s platnými právními předpisy Unie nebo vnitrostátními právními předpisy právo poskytovat přístup k typům údajů uvedeným v příloze nebo je sdílet pod svou kontrolou;
- A uživateli údajů se rozumí jakýkoli silniční orgán, provozovatel silnic, provozovatel mýtného, poskytovatel služeb a výrobce digitálních map nebo jakýkoli jiný subjekt, který používá údaje k vytváření dopravních informací v reálném čase nebo, pokud to umožňují podmínky stanovené držitelem údajů, používá údaje pro jiné účely související s mobilitou;

Za držitele a/nebo uživatele údajů lze považovat následující organizace:

- Silniční úřady: jakýkoli orgán veřejné správy odpovědný za plánování, kontrolu nebo správu silnic, které spadají do jeho územní působnosti;
- Provozovatelé silnic: jakýkoli veřejný nebo soukromý subjekt, který je odpovědný za údržbu a správu silnice a řízení dopravních toků;
- Poskytovatelé služeb: jakýkoli veřejný nebo soukromý poskytovatel služby dopravních informací v reálném čase, s výjimkou pouhého předávání dat uživatelům;
- Výrobci digitálních map: Jakýkoli výrobce digitálních map, který šíří dopravní informace v reálném čase,
- Provozovatelé mýtného: jakýkoli veřejný nebo soukromý subjekt, který plní úlohu poskytovatele mýtných služeb nebo výběrčího mýtného, jak je definováno ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520,
- Zúčastněné strany související s dobíjením a doplňováním paliva: v nařízení v přenesené pravomoci nejsou definovány.
- Držitelé údajů generovaných ve vozidle: jakýkoli subjekt zapojený do shromažďování, agregace nebo jiných typů zpracování údajů generovaných ve vozidle za účelem splnění požadavků na ochranu soukromí.

Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 se použije od 1. 1. 2025. Dotkne se nových skupin zúčastněných stran (provozovatelé mýtného, zúčastněné strany související s dobíjením a tankováním, držitelé údajů generovaných ve vozidle) a zeměpisné pokrytí se rozšíří na celou silniční síť od 1. ledna 2028 (postupný přístup).

2.2 Co by měla moje organizace zaregistrovat v NAP pro RTTI?

Organizace, na které se vztahuje toto nařízení v přenesené pravomoci, by měly zajistit přístup k následujícím typům údajů a aktualizovat je v přiměřené lhůtě:

- (1) údaje o infrastruktuře
- (2) údaje o předpisech a omezeních (včetně statických a dynamických dopravních předpisů, plánů dopravního provozu).
- (4) údaje o stavu sítě (včetně uzavírek silnic; uzavírek jízdních pruhů; prací na silnicích; dočasných opatření pro řízení dopravy).
- (6) údaje o využívání sítě v reálném čase.

3 SRTI (886/2013)

3.1 Dotčené služby a druhy dopravy

Nařízení v přenesené pravomoci SRTI (Safety-Related Traffic Information) se vztahuje na:

- Veřejní a/nebo soukromí provozovatelé silnic: jakákoli právnická nebo fyzická osoba, která se podílí na poskytování minimálních univerzálních dopravních informací souvisejících s bezpečností silničního provozu;
- Veřejní a/nebo soukromí poskytovatelé služeb: jakákoli právnická nebo fyzická osoba, která se podílí na poskytování minimálních univerzálních dopravních informačních služeb souvisejících s bezpečností silničního provozu;
- Provozovatelé vysílání: provozovatelé vysílání, kteří se věnují poskytování dopravních informací.

3.2 Co by měla moje organizace zaregistrovat v NAP pro SRTI?

Veřejní a soukromí provozovatelé silnic a/nebo poskytovatelé služeb jsou povinni registrovat zjištěné události nebo podmínky související s bezpečností silničního provozu v NAP. Údaje by měly být poskytovány ve formátu DATEX II nebo v jakémkoli strojově čitelném formátu plně kompatibilním a interoperabilním s DATEX II.

Údaje SRTI zahrnují různé typy událostí nebo podmínek souvisejících s bezpečností silničního provozu:

Typy
Dočasně kluzká silnice
Zvířata, lidé, překážky, trosky na silnici
Nechráněná místa nehod
Krátkodobé práce na silnici
Snížená viditelnost
Řidič v protisměru
Neřízené zablokování silnice
Výjimečné povětrnostní podmínky

Informace o všech typech dat by tak měly zahrnovat:

- Místo události nebo stavu
- Kategorie události nebo podmínek a případně krátký popis.

- případné poradenství v oblasti chování řidičů. Upozorňujeme, že informace by měly být staženy, pokud událost nebo stav přestanou trvat, nebo by měly být upraveny, pokud dojde ke změně události nebo stavu.

4 SSTP (885/2013)

4.1 Dotčené služby a druhy dopravy

Nařízení v přenesené pravomoci SSTP (bezpečná a chráněná parkoviště pro nákladní a užitková vozidla) se vztahuje na provozovatele veřejných a soukromých parkovišť a poskytovatele služeb.

4.2 Co by měla moje organizace zaregistrovat v NAP pro SSTP?

Veřejní nebo soukromí provozovatelé parkovišť a poskytovatelé služeb musí shromažďovat údaje o bezpečných a zabezpečených veřejných a soukromých parkovištích pro nákladní a užitková vozidla (SSTP) na síti [TEN-T](#).

Údaje by měly být poskytovány ve formátu DATEX II nebo v jiném kompatibilním formátu, aby byla zajištěna interoperabilita informačních služeb v celé Unii.

Data SSTP zahrnují:

1. Statické údaje týkající se parkovacích ploch, včetně (v případě potřeby):

- Identifikační údaje parkoviště
- Informace o poloze vjezdu na parkoviště
- Identifikátor primární silnice1/směr a identifikátor primární silnice2/směr, pokud je stejné parkoviště přístupné ze dvou různých silnic.
- V případě potřeby označení výjezdu, který je třeba sjet, / vzdálenost od hlavní silnice.
- Celkový počet parkovacích míst pro nákladní vozidla
- Cena a měna parkovacích míst

2. Informace o bezpečnosti a vybavení parkoviště:

- Popis bezpečnostního, ochranného a obslužného vybavení parkoviště včetně národní klasifikace, pokud je použita.
- Počet parkovacích míst pro chladírenská vozidla
- Informace o konkrétním vybavení nebo službách pro konkrétní nákladní vozidla a další.

3. Dynamické údaje o dostupnosti parkovacích míst

Včetně toho, zda je parkoviště plné, zavřené nebo kolik je volných míst.

V případě dynamických údajů jsou veřejní a soukromí provozovatelé a/nebo poskytovatelé služeb povinni aktualizovat své informace nejméně jednou za 15 minut.

Kapitola 3: Kvalita, formát a požadavky na data

1 Jaká jsou navrhovaná kritéria kvality?

Rámec kvality, který stanoví kritéria pro kvalitu údajů a který vypracovalo [EIP EU](#), je v současné době aktualizován a měl by být k dispozici do konce prosince 2024.

2 Požadavky na formát dat

Údaje musíte poskytnout ve strojově čitelném formátu. To znamená, že informace lze číst a zpracovávat přímo, bez dalších kroků konverze. Podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) jsou vyžadovány různé formáty dat:

MMTIS (2017/1926):

- Pro dynamické údaje o cestování a dopravě: SIRI a DATEX II
- Statické, historické a pozorované údaje o cestování a dopravě: NeTeX a DATEX

RTTI (2022/670):

- Infrastruktura: DATEX II, INSPIRE, TN-ITS,
- Sítě: DATEX

SRTI (886/2013): DATEX II nebo jakýkoli plně kompatibilní a s DATEXem II interoperabilní strojově čitelný .

SSTP (885/2013): DATEX II nebo jakýkoli plně kompatibilní a s DATEX II interoperabilní strojově čitelný formát

Kompatibilita: Pokud jsou data poskytována v kompatibilním formátu, je třeba uvést informace o tom, jak lze data převést.

Obecný přehled rozdílů mezi jednotlivými standardy/formáty naleznete na tomto odkazu <https://transmodel-cen.eu/index.php/faq-general/>.

3 Co mám dělat, když je soubor dat k dispozici v různých formátech?

Pokud je soubor údajů k dispozici ve více než jednom formátu je lepší použít verzi, která je nejlépe slučitelná s nařízením v přenesené pravomoci (viz otázka výše v kapitole 3.3).

4 Co mám dělat, pokud formát dat neodpovídá žádnému z formátů dat uvedených v nařízeních v přenesené pravomoci?

Pokud formát vaší datové sady není kompatibilní s datovými formáty delegovaných předpisů (pro RTTI: DATEX II, MMTIS: DATEX II, SirI, NETEX, SSTP: DATEXII, SRTI: DATEX II), veškeré informace o převodu vaší datové sady do formátu DATEX II najdete na webové stránce DATEX [II - Datex II Website](#). Nebo pro NeTeX [na adrese](#)

Pokud je třeba vaše data převést, uveďte popis formátu a způsob, jakým je lze převést do jednoho z těchto formátů.

5 Které formáty jsou považovány za strojově čitelné?

Formáty musí být strojově čitelné. Povinnosti vyplývající z nařízení v přenesené pravomoci vyžadují, aby údaje byly k dispozici ve strojově čitelných formátech. Formáty se považují za strojově čitelné, pokud stroje dokáží interpretovat formát souboru (např. exporty CSV a XML). Měly by se používat formáty uvedené v nařízeních v přenesené pravomoci.

6 Lze systém NeTEx použít pro sdílenou mobilitu? Existují pro to příklady nebo návod?

Formát NeTEx- část 5 byl speciálně vyvinut pro statické údaje o "alternativních způsobech dopravy" (= způsoby dopravy reagující na poptávku, jako je kyvadlová autobusová doprava, kyvadlová trajektová doprava, taxi, sdílení automobilů, spolujízda, pronájem automobilů, sdílení kol a pronájem kol). Tento formát umožňuje zahrnout informace týkající se vozidel, vozových parků, stanic, možností přístupu, geografického vymezení, informací o rezervacích, sazeb, uživatelských účtů atd.

[Na tomto odkazu](#) najdete podrobné technické informace o tomto formátu a také několik praktických příkladů, které vám mohou pomoci s transformací dat. Je také možné shlédnout [webinář](#).

Dalším velmi důležitým materiálem pro NeTEx-část 5 je definice schématu XML (XSD): https://data4pt.org/w/index.php?title=NeTEx#NeTEx_Part_5_for_New_Modes. Na [NeTEx - CEN Github](#) jsou také k dispozici [příklady](#) souborů XML.

Pro údaje v reálném čase by se měl používat formát SIRI.

Kapitola 4: Jak postupovat

1 Jak mohu sdílet údaje o NAP?

Národní akční plány jednotlivých členských států jsou z hlediska funkčnosti a použití individuální. Chcete-li aktualizovat nebo vymazat popis údajů nebo předložení údajů v NAP, postupujte podle postupů příslušných NAP.

2 Jak aktualizovat nebo odstranit údaje, které jsem sdílel v NAP?

Národní akční plány jednotlivých členských států jsou z hlediska funkčnosti a použití individuální. Chcete-li aktualizovat nebo vymazat popis údajů nebo předložení údajů v NAP, postupujte podle postupů příslušných NAP.

3 Jak používat údaje, které jsou k dispozici v NAP

3.1 Podmínky používání a poskytování údajů

3.1.1 Zásada FRAND

Obecně platí, že údaje by měly být sdíleny a používány v souladu se zásadou FRAND (spravedlivé, přiměřené a nediskriminační).

Nařízení v přenesené pravomoci SRTI výslovně uvádí, že minimální univerzální dopravní informace týkající se bezpečnosti silničního provozu by měly být uživatelům k dispozici "bezplatně". U ostatních nařízení v přenesené pravomoci tomu tak není. U těchto typů údajů může poskytovatel údajů požadovat výměnou za údaje poplatků. Tyto požadavky by však měly pokrývat pouze náklady (poskytovatel údajů by neměl mít ze sdílení údajů příjem) a neměly by být diskriminační.

3.1.2 Udělování licencí: Musím poskytnout data, která jsou základem mé datové sady/služby v NAP, otevřeným způsobem?

Poskytování otevřeného přístupu k údajům, které jsou základem vaší datové sady nebo služby, v NAP není povinné. V NAP musí být veřejně viditelná pouze metadata a odkaz na vaši datovou sadu nebo službu. Data nebo služba, které hostujete na svých vlastních webových stránkách, tedy nemusí být veřejně přístupné. Můžete požádat o smlouvu nebo licenci na přístup k vašim datům, ať už za úplatu, nebo bez ní. V takovém případě musíte tuto informaci uvést v polích metadat pro vaši datovou sadu "Smlouva nebo licence" a "Typ licence".

V případě **SRTI** (Safety-Related Traffic Information) je však **povinné, abyste kategorii "Minimální bezpečnostní informace" zveřejnili** (na svých vlastních webových stránkách) a **bezplatně**. To je uvedeno v [evropském zákoně v přenesené pravomoci č. 886/2013 pro SRTI](#):

"Provozovatelé veřejných silnic, poskytovatelé služeb a provozovatelé vysílání, kteří se věnují dopravním informacím, poskytují koncovým uživatelům minimální univerzální dopravní informace související s bezpečností silničního provozu před poskytováním jakýchkoli jiných dopravních informací, které nesouvisejí s bezpečností. Informační služba musí být poskytována tak, aby byl zajištěn co nejširší dosah koncových uživatelů, kterých se daná událost nebo stav uvedený v článku 3 týká.

3.2 Existují omezení pro použití dat stažených z NAP?

Pokud opakovaně používáte data NAP, musíte dodržovat určitá pravidla:

- Jste povinni uvést zdroj a datum poslední aktualizace datové sady.
- Jste povinni zpracovávat údaje nestranně. Zajistěte, abyste zbytečně neomezovali možnost opakovaného použití údajů.
- Respektujte uživatelskou smlouvu.
- Podmínky poskytování cestovních informačních služeb jsou definovány ve smluvních ujednáních mezi poskytovateli cestovních informačních služeb. Finanční náhrady za výdaje na propojení cestovních informačních služeb by měly být přiměřené a úměrné.

3.3 Jak mohu kontaktovat držitele údajů na adrese?

Pokud máte konkrétní dotazy týkající se datové sady, můžete se obrátit přímo na poskytovatele dat. E-mailovou adresu poskytovatele dat naleznete v metadatech dané datové sady. V komunikaci uveďte, které datové sady se váš dotaz týká, protože někteří poskytovatelé údajů poskytují v NAP více datových sad.

Kapitola 5: GDPR

1 Jak jsou údaje o národním přístupovém bodu (NAP) poskytovány v souladu s GDPR?

Údaje v NAP neobsahují osobní údaje a jsou v souladu s právními požadavky. Poskytovatelé údajů a služeb pouze vytvářejí spojení s NAP; samotný soubor údajů není v NAP uložen. Pokud jsou použity nebo zobrazeny osobní údaje poskytovatele údajů/služeb, musí s tím tento poskytovatel údajů/služeb souhlasit.