

## Přetváření veřejného prostoru

### Ivo Cré (zástupce ředitele, POLIS)

"Musíme si uvědomit, že rok 2021 následoval po roce 2020! V loňském roce byl kladen velký důraz na re-spacing a samozřejmě s COVID. Myslím, že pro mnoho měst se tato myšlenka re-spacingu stala cílem, nebo je součástí běžné praxe, že nyní musíme přemýšlet o užitečnosti ukládání vozidel v ulicích, konkrétně v centrech měst.

„Nebudu se příliš zaměřovat na re-spacing, ale myslím, že je to nyní součástí dohody a v některých městech je to také vyčísleno. Oslo, Amsterdam, Brusel, Paříž mají deklarované cíle snižování počtu parkovacích míst, Utrecht se také připojil k této skupině měst, která chtějí odstranit určitý počet parkovacích míst z ulic. Na pozadí těchto skutečností je velká výzva, která se dostala do povědomí našich posluchačů, tedy odborníků na parkování ve městech, nabíjení a parkování elektromobilů. Tedy myšlenka, že na evropské úrovni a také na úrovni jednotlivých států existují mnohem jasnější časové plány pro zavádění elektromobilů. Dobrým příkladem je moje země Belgie, kde bude vozový park služebních vozidel od roku 2025 elektrický.“

"To vyvolalo velký tlak na místní orgány, aby přemýšlely o systémech nabíjení, které by umožnily propojení mezi domácím nabíjením a parkováním v blízkosti domova. To zvyšuje složitost parkování, protože odborníci na parkování vstupují do nové oblasti s novými zúčastněnými stranami, novými společnostmi, novými postupy, novými technologiemi, novými možnostmi, které je třeba učinit. Myslím, že je to opravdu náročné.“

"Jsme svědky odvětví, které iniciuje rychlé zavádění infrastruktury pro zpoplatnění na základě zásad, jako je "právo na připojení". To znamená, že pokud byste požádali o instalaci dobíjecího bodu u svého domu, neexistovaly by žádné námitky ze strany poskytovatele sítě nebo místního orgánu. To však samozřejmě může také znamenat, že tuto žádost můžete změnit z "práva na připojení" na "právo na parkování" a představu, že k nabíjení svého soukromého vozidla můžete využít veřejné prostranství v blízkosti svého domova.“

„Poslední věcí pro mě je, že jsem letos opravdu nezaznamenal velký skok v digitálním parkování, který jsem očekával. Jsme v roce konsolidace základních digitálních funkcí a pak uvidíme, jak na tom mohou v dalších letech stavět inovace. Důležitá je také myšlenka parkovacího místa jako uzlu pro další úsek intermodální cesty. Mám různé provozovatele, kteří hledají ve svých lokalitách uzly mobility, a začlenění parkování jízdních kol do městských parkovacích strategií, ale také do provozu soukromých poskytovatelů parkovacích služeb. To je základ celého propojení prostřednictvím MaaS jako parkování jako součásti intermodální cesty. Myslím si, že to je také docela důležité a je to něco, co se skutečně děje.“