

Nové pojetí parkování u obrubníků: Elektromobily a CAV

Neil Herron (generální ředitel společnosti GRID Smarter Cities)

"Představte si svět, ve kterém byste jako řidič zásilkové služby věděli, že je k dispozici místo pro doručení, ještě než vyjedete. Jak efektivnější by byla vaše cesta? O kolik více byste mohli doručit? Kolik peněz by společnost ušetřila díky provozní efektivitě?"

"Pak si představte svět, kde by taková efektivita vedla ke snížení počtu ujetých kilometrů, omezení hledání parkovacího místa. Snížení přetížení by tak vedlo ke zlepšení kvality ovzduší díky snížení emisí a dopadům na změnu klimatu díky snížení emisí CO2."

"Tento nový svět není utopickou touhou na dlouhá léta dopředu. Je dosažitelný již dnes a může být realizován po úspěšných zkouškách technologie a politických úvahách."

"Dynamické řízení omezeného parkovacího prostoru u obrubníků se nyní stane "věcí", která začne doplňovat koncepci parkování. Je to "jiná" část obrubníků, která se netýká aut a parkování. Jde o "jiné" účastníky silničního provozu, jejichž aktivity jsou často zařazeny do škatulky příliš obtížně řešitelných - nákladní doprava, zásobování a servis."

"Vzhledem k rychle se zmenšujícímu prostoru na krajnici a rostoucí poptávce bude rezervovatelný záliv naprostou nutností pro efektivní řízení kapacity. Pro místní orgány to bude také zcela nový zdroj příjmů, který umožní flexibilně spravovat a zpeněžit tento nový trojrozměrný majetek a nabídnout jej sektoru užitkových vozidel, která jsou ochotnými kupci tohoto prostoru, protože jejich provozní efektivita převyšuje náklady na rezervaci."

"Parkování bude stále více vnímáno jako nedílná součást interakce propojených a autonomních vozidel s infrastrukturou, ať už prostřednictvím digitalizovaného obrubníku nebo parkovacího místa mimo ulici. Parkování a nabíjení budou muset být schopny fungovat v tandemu, zejména pokud chceme do roku 2035 převést více než 35 milionů vozidel na elektromobily (nebo na vozidla s nulovými výfukovými emisemi). Otázkou je, co je potřeba k rozpoutání této revoluce. Nutnost."