

Net zero cities a parkování

Martijn Pater (zakládající partner, Fronteer)

"Pro mě to možná není inovace jako taková, ale nejvýznamnějším vývojem je hnutí net zero cities. Ambicí je mít do roku 2030 v Evropě 100 měst s nulovou čistou produkcí uhlíku. Myslím, že to je obrovské, že to světu přinese miliardy investovaných eur. To bude hnacím motorem mnoha inovací, protože je to prostě super velký, odvážný cíl. Říkejme tomu veřejné inovace nebo veřejné intervence, nebo dokonce politické intervence, ale ať už to nazveme jakkoli, myslím, že to bude znamenat hodně."

„Chytré město je možné pouze tehdy, když kolem něj vytvoříte zeď, v tomto případě digitální zeď, kolem městských center nebo celých měst. Takže naše vize je vlastně taková, že se celé vnitřní město stane chytrou zónou. Mluvíme o parkovacích místech, ale myslím, že tento pojem postupně zmizí, protože tradiční parkovací místa se stanou mnohem plynulejšími. Takže mluvíme s městy o nové myšlence, která je vlastně holandskou slovní hříčkou! "Parkeerplek", což je parkovací místo, se stane "Parkeervlek", což je namalovaný prostor. Takže z pevného souřadnicového prostoru se stane jakoby namalovaný prostor.“

„Také z hlediska tvorby politiky, pokud se odkloníte od pevných parkovacích míst ve vnitřním městě, vytvoříte digitální prostředí, kde můžete skutečně regulovat, kdo přijíždí. Takže pokud jste lehké vozidlo nebo vozidlo s ekologickým pohonem, můžete vjet do města a máte zaručené parkovací místo, jinak ne.“