

■ Projekt Crocodile funguje už téměř 5 let

# Krokodýl, který ví nejen o každé bouřačce

**Ještě před pandemií koronaviru vyrazilo v létě na delší cesty autem po Evropě na pět milionů Čechů. Nejoblíbenější destinací bylo Chorvatsko, hned za ním pak Slovensko a Itálie.**

**Každý, kdo někdy vyjel na delší cestu autem, moc dobře ví, jak je složité trasu naplánovat. A co teprve, když přejedete hranice a je nutné vyhledávat informace o aktuální dopravní situaci na zahraničních serverech...**

**O** to, aby cesty po evropských silnicích byly co nejjednodušší, se už téměř pět let snaží projekt Crocodile. „Informace je základ a musí být srozumitelná. Snahou projektu Crocodile je, aby se řidiči i cestující dozvěděli, co se zásadního stalo a co mají dělat, a to stejnou informační formou po celou trasu navzdory rozdílným podmínkám na cestě,“ přibližuje účel projektu **Martin Pichl**, vedoucí oddělení ITS a vědy, výzkumu a inovací Ministerstva dopravy ČR. Právě to společně s Ředitelstvím silnic a dálnic zastrešuje projekt z české strany.



■ Informace o všech nehodách, které se u nás odehrají, putují do střediska v Ostravě.

## Srozumitelně všem

Je noc. Na dálnici D5 dojde k nehodě osobního automobilu, kterému to uklouzlo na vyteklém oleji, a napálil to do dalších projíždějících vozů. Zatímco v českých rádiích tato informace pravidelně koluje, ti, kteří rádio neposlouchají nebo hlášení z jazykových důvodů nerozumějí, mají smůlu a nedozvědí se o této nehodě vůbec nic. Díky projektu Crocodile by ale mělo těmto

peripetiím odzvonit. Celá služba zajišťuje, aby řidičům byly poskytovány informace o silničním provozu a o mimořádných událostech po celou dobu jejich cesty bez ohledu na stát, kde se právě nacházejí. Jak to přesně funguje?

## Informační velín

Na začátku je ona informace, která se musí vytvořit a k někomu dostat. U nás je tímto „informačním velínem“ Národní dopravní informační centrum, které sídlí v Ostravě. Cokoliv se na českých silnicích odehraje – ať už je to nehoda, překážka na vozovce



■ Delší cesty do zahraničí by díky projektu Crocodile mohly být daleko jednodušší.

nebo třeba náledí – v Ostravě to vědí první. Data tady nejen sbírají, ale i zpracovávají, sdílejí a distribuují dál. Aby vše fungovalo, jak má, pracuje tu 18 lidí v nepřetržitém provozu. „Data odtud putují do mobilních aplikací, k dopravcům a také třeba do médií. Ročně je tímto způsobem zpracováno na 3,5 milionu zpráv. Cílem dopravních projektů EU je pak tato centra mezinárodně propojit,“ vysvětluje **Filip Týc**, vedoucí Silniční databanky a NDIC Ředitelství silnic a dálnic ČR.

## CENTRÁLNÍ MOZEK ČESKÉ DOPRAVY

■ Národní dopravní informační centrum (NDIC), které sídlí v Ostravě, je založeno už v roce 2005. Jeho hlavním úkolem je sbírat, zpracovávat, vyhodnocovat, ověřovat a autorizovat všechny dopravní informace a data.



■ Jakmile se cokoliv odehraje na českých silnicích, informace o tom se zde zpracuje a následně rozešle do nejrůznějších médií, včetně stránky [dopraviinfo.cz](http://dopraviinfo.cz).

■ Centrum využívá více než tři stovky kamer umístěných na dálnicích, dále pak stejný počet meteohlásek a na 200 detektorů. Z centra se ovládá 105 informačních tabulí na dálnicích a rychlostních silnicích.

■ V nepřetržitém provozu zde pracuje 18 lidí, kteří se střídají ve 12hodinových směnách. Některé dny jsou podle nich klidnější, jiné náročnější – jako například pondělky a pátky, prodloužené víkendy, začátky a konce prázdnin nebo například první hezký víkend po zimě.

## Pro turisty i kamionáky

Následně je nutné dát všechny získané informace do jednotného formátu, aby mu porozuměli všichni. V případě Crocodile se tento formát jmenuje Datex II. Není to žádná novinka, tento dopravní systém funguje už například ve Švédsku či v Nizozemsku. Během pěti let, co Crocodile funguje, nejenže podporuje rostoucí infrastrukturu, ale zároveň se snaží o společný, standardizovaný postup a harmonizaci v rámci Evropy. „Jednou, za pár let, budou z projektu Crocodile výrazně profitovat autonomní automobily a už nyní z něj může těžit evropský cestující nebo řidič kamionu,“ vyjmenovává pozitiva **Petr Bureš** z Fakulty dopravní pražského ČVUT. ■

Lenka Vlčková

FOTO: MARTIN PICHL, SHUTTERSTOCK



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy