

■ **Systém vás upozorní na blížící se sanitku, průjezd vlaku nebo náledí na vozovce**

Chytré silnice máme už i v Česku!

Neděle večer. Frčíte si to po dálnici předpisovou rychlostí 130 km/h. Auto jsou v levém i pravém pruhu, všichni už se vidí doma, unavení po náročném víkendu. Je to okamžik, kdy před vámi jedoucí auto nejednou zprudka vybočí. „To si snad dělá srandu!“ stačíte vykřiknout a pak už tomu nejde zabránit. Plnou rychlostí vrazíte do stojícího auta, které mělo před chvílí poruchu.

Vratme se na začátek situace. Neděle večer a vy si to frčíte po dálnici. Už se vidíte doma po náročném víkendu, když najednou se vám na palubní desce objeví výstražný trojúhelník s informací, že pár kilometrů před vámi v levém pruhu stojí nepojízdné auto. Okamžitě sundáte nohu z plynu, zařadíte se do pravého pruhu a oči máte na stopkách. Po chvíli skutečně projíždíte kolem stojícího vozu. A to vše díky systému C-Roads, který se v současné době testuje i na českých silnicích.

Budoucnost je v datech

Když se řekne „chytré silnice“, každý si hned představí vozovky napěchované senzory, které nepustí řidiče do žádné extrémní situace. Budoucnost není v asfaltu, ale v datech, která sbírají všichni účastníci silničního provozu a předávají je dál. Díky tomu bude každý řidič informovaný o překážkách na vozovce, blížícím se vlaku nebo například náledí. „Podstata systému spočívá



■ **Kolony na dálnicích jsou problémem hlavně pro sanitky. S novým systémem by o nich řidiči věděli dřív, než v dálce uslyší houkání.**



v práci s důvěryhodnými a zabezpečenými informacemi, v jejich zpracování a výměně mezi dopravním prostředkem, prvkem na dopravní síti a řídicím centrem,“ vysvětluje **Martin Pichl**, šéf oddělení inteligentních doprav-



■ **Systém C-Roads upozorní na překážku na vozovce, na projíždějí vlak nebo náledí.**

ních systémů na Ministerstvu dopravy ČR. To projekt C-Roads zaštiťuje. „V ideálním případě pojedete po dálnici, auto za vás vyhodnotí nebezpečí a pošle informace vozidlům v nejbližším okolí a do centrály, která pak informuje ostatní,“ dodává Pichl.

Auto si mezi sebou povídají

K tomu, abyste mohli využívat systém C-Roads, bude potřeba aplikace ve vašem chytrém telefonu. Ta vás bude informovat o nehodách, kolonách, změnách počasí nebo o vozech integrovaného záchranného systému, která se blíží. Pro vzájemnou komunikaci mezi vozy, laicky řečeno, aby si automobily mohly mezi sebou povídat, bude zapotřebí speciální jednotka, instalovaná na palubní desce. Do budoucna se počítá s tím, že by se tento systém instaloval přímo do vozidla. Aby byl celý systém funkční a vycházel z praktických zkušeností, spolupracuje ministerstvo s Ředitelstvím silnic a dálnic, Správou železnic, Brněnskými komunikacemi, mobilními operátory O₂ a T-Mobile, technologickými firmami AŽD, Intens, Dopravními podniky, s firmou Škoda Auto a s Fakultou dopravní pražského ČVUT, které projekt vyhodnocuje. Autoři projektu věří v to, že by celých 20 procent řidičů na doporučení, která dostanou, reagovalo.

České prvenství

Projekt je součástí rodiny projektů C-Roads, které zastřešuje mezinárodní Platforma C-Roads s cílem vytvořit jednotný evropský standard. Platforma vznikla v roce 2015 v Praze jako společná iniciativa ČR, Rakouska a Německa. Také další evropské země testují podobný systém, Česko má ale v rámci Evropské unie jedno privilegium. Jako první totiž netestuje systém jen na dálnicích, ale také ve městech v souvislosti s hromadnou dopravou, zapojeny jsou i železnice. V současné době je celý projekt ve fázi testování a vyhodnocování. Senzory, které snímají aktuální situaci, jsou umístěny na dálnicích D1, D5 a D11. Testuje se ale i na městských hromadných prostředcích v Brně, Ostravě a Plzni. I když se kvůli celosvětové pandemii koronaviru celý projekt opoždil, jeho tvůrci pevně věří, že naostro by měl fungovat už v příštím roce. ■ **Lenka Vlčková**

JAK SE BOURÁ V ČESKU

■ V loňském roce došlo v **České republice** k téměř **108 000 dopravních nehod**. To znamená, že každý den se odehrálo **294 nehod**, což je oproti roku 1961 nárůst o **200 procent**.

■ Při dopravních nehodách došlo k usmrcení **547 lidí** neboli 1,5 člověka na den. Naopak v roce **1961** bylo

při celkovém množství **36 000 dopravních nehod** usmrceno **1 192** lidí.

■ Ve skoro **93 procentech případů** mohou za dopravní nehodu řidiči **motorového vozidla**. Důvodem je **nevěnování se řízení, nedodržení bezpečné vzdálenosti, nesprávné otáčení nebo couvání a nepřizpůsobení řízení stavu vozovky**.

■ Podle loňských statistik se nejčastěji bouralo v **obci**, nejhorším **měsícem** co do počtu nehod byl **říjen**, co do počtu obětí byl nejtragičtějším měsícem **srpen**. Nejvíce dopravních nehod se odehrálo mezi **14. a 18. hodinou**. Nejvíce se bouralo v **Praze**, následuje **Středočeský kraj**, naopak nejméně nehod bylo v **Karlovarském kraji**.